

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Branża: **ELEKTRYCZNA**

Temat: **WYKONANIE LINII KABLOWYCH DLA POTRZEB
ZASILANIA ŁADOWAREK DO AUTOBUSÓW
HYBRYDOWYCH NA TERENIE ZAJEZDNI
AUTOBUSOWEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ
PRZY UL. PIŁSUDSKIEGO 60**

Inwestor: **PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O.
41-219 SOSNOWIEC, UL. LENARTOWICZA 73**

*Projektant: mgr inż. Dariusz Bibro upr. nr MAP/0083/PWOE/05
Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych*

*Sprawdzający: mgr inż. Paweł Dudek upr. nr MAP/0347/PWBE/17
Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych*

OMEGA-electric Mróz, Bibro Sp. j.

33-100 Tarnów, ul. Słowackiego 4/3
www.omega-electric.pl



Maj 2022, Rew. A

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Zawartość projektu technicznego	3
4. Instalacja zasilania stacji ładowania o mocy 22.5kW	3
5. Warunki techniczne układania kabli elektroenergetycznych	4
6. Ochrona przeciwporażeniowa. BHP	5
7. Bilans mocy i sprawdzenie doboru przewodów oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej przez szybkie wyłączenie zasilania	6
8. Uwagi końcowe	7
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) na placu budowy instalacji elektrycznych	9
10. Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego	11
11. Wpisy do izby inżynierów budownictwa	13

SPIS RYSUNKÓW

- IE-01 – Instalacje elektryczne zewnętrzne
- IE-02 – Schemat układu zasilania
- IE-03 – Wytyczne posadowienia stacji ładowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny instalacji zasilania stacji ładowania do autobusów hybrydowych na terenie zajezdni autobusowej w Dąbrowie Górniczej przy ul Piłsudskiego 60.

2. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonane zostało na podstawie:

- Materiałów i informacji otrzymanych od Inwestora,
- Wizji w terenie,
- Obowiązujących przepisów i Polskich Norm.

3. Zawartość projektu technicznego

W skład projektu technicznego wchodzi następujące dokumenty:

- Opis techniczny
- Rysunki

4. Instalacja zasilania stacji ładowania o mocy 22.5kW

Kompaktowa stacja ładowania o mocy 22.5kW przeznaczona jest dla autobusów hybrydowych.

Dla projektowanych stacji ładowania przewidziano doprowadzenie energii elektrycznej kablami niskiego napięcia (0,4 kV) od istniejącej stacji transformatorowej.

Z istniejącej stacji transformatorowej zaprojektowana została instalacja wewnętrznej linii zasilającej doprowadzonej do projektowanego złącza kablowo-rozdzielczego głównego wyłącznika prądu GWP, z którego zasilona zostanie rozdzielnica ładowarek. Z rozdzielnicy ładowarek wyprowadzone zostaną linie kablowe do poszczególnych stacji ładowania.

Obecnie w istniejącej rozdzielnicy nn stacji trafo istnieje możliwość zabudowy rozłącznika bezpiecznikowego o max. podstawie 160A dla zabezpieczenia linii kablowej zasilania rozdzielnicy ładowarek, w związku z tym przy elewacji stacji trafo zaprojektowano złącze kablowe ZK-1, przy którym należy pozostawić około 15m zapas włz, do przyszłościowego wprowadzenia kabla do przebudowanej rozdzielnicy nn stacji transformatorowej.

Schemat układu zasilania pokazano na rys. IE-02

5. Warunki techniczne układania kabli elektroenergetycznych

Warunki i sposób ułożenia linii kablowych nn powinny być zgodne z postanowieniami Normy SEP N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.”

Projektowane linie kablowe należy układać na głębokości 0,8m poniżej poziomu terenu zielonego oraz na głębokości 1m poniżej nawierzchni utwardzonej. Kable należy układać na podsypce piaskowej grubości 0,1m i zasypać warstwą 0,1m piasku, a następnie 0,25m gruntu rodzimego. Trasę kabla należy przykryć na całej długości folią z tworzywa sztucznego o trwałym kolorze niebieskim dla kabli nn i grubości minimalnej 0,5mm. Odległość folii od kabla powinna wynosić, co najmniej 25cm. W miejscach przejścia kabli pod nawierzchniami utwardzonymi oraz w miejscach skrzyżowań z innymi urządzeniami podziemnymi uzbrojenia terenu kable należy chronić w przepustach rurowych AROT typu DVK 160 barwy niebieskiej dla linii kablowych nn. Długość przepustów powinna być tak dobrana, aby zapewniały ochronę w miejscu skrzyżowania oraz wystawały, co najmniej po 50cm z każdej strony krzyżowanego obiektu.

Przepusty pod drogami należy wykonać przewiertem sterowanym rurami typu SRS 160, dla przepustów pod drogami należy pozostawić jedną rurę SRS 160 jako rezerwową.

Odległość pozioma przy zbliżeniu, między ułożonymi bezpośrednio w ziemi kablami nienależącymi do tej samej linii kablowej, powinna wynosić, co najmniej 0,25m.

Linie kablowe należy oznakować przy każdym przepuście kablowym oraz na trasie linii kablowej zgodnie z N SEP-E-004.

W przypadku wykonywania przepustów lub osłon o długości przekraczającej długość handlową rury (6m), odcinki rur należy łączyć ze sobą za pomocą szczelnych złączek z elastycznymi pierścieniami uszczelniającymi typu MT firmy AROT.

Otwory przepustów rurowych z ułożonymi w nich kablami powinny być na długości ok. 10cm zabezpieczone przed zamulaniem, przy czym materiał uszczelniający powinien otaczać kabel ze wszystkich stron tak, aby przy ruchach cieplnych kabla jego osłona lub powłoka nie ocierała się o krawędź rury.

Do jednego przepustu rurowego można wprowadzać tylko jeden kabel wielożyłowy albo trzy kable jednożyłowe tworzące linię trójfazową. Trzy kable 1-żyłowe tworzące linię trójfazową powinny być umocowane lub ułożone w postaci trójkątnej wiązki.

Promień gięcia kabli powinien być możliwie duży, nie mniejszy od promienia dopuszczalnego stanowiącego krotność zewnętrznej średnicy.

Trasy kabli będą prowadzone w ten sposób, aby zachować minimalne (normatywne) odległości od innych urządzeń podziemnych uzbrojenia terenu.

Grunt, którym wypełniany jest wykop z ułożonymi kablami powinien być zagęszczany za pomocą wibratora mechanicznego.

6. Ochrona przeciwporażeniowa. BHP

Instalacja elektryczna wewnętrzna pracuje w układzie sieciowym TN-C-S.

Jako podstawową ochronę od porażen prądem elektrycznym stosuje się izolację roboczą i ochronną kabli, przewodów i urządzeń.

Jako system dodatkowej ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, zastosowane zostanie samoczynne wyłączenie zasilania za pomocą bezpieczników topikowych.

Bezpieczeństwo przeciwporażeniowe zapewnia również system szyn i przewodów wyrównawczych połączonych z uziemieniem. Połączeniami wyrównawczymi objęte będą wszystkie metalowe części przewodzące, mogące wprowadzić określony potencjał, np. potencjał ziemi.

Należy wykonać właściwe badania i pomiary (np. skuteczności ochrony przeciwporażeniowej) dla wszystkich kabli i urządzeń elektrycznych wchodzących w zakres opracowania.

Należy powierzyć eksploatację urządzeń elektroenergetycznych osobom przeszkolonym, posiadającym właściwe kwalifikacje uprawniające do obsługi tych urządzeń.

7. Bilans mocy i sprawdzenie doboru przewodów oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej przez szybkie wyłączenie zasilania

LEGENDA

Un	-	Napięcie znamionowe urządzenia
Pi	-	Moc znamionowa urządzenia
cos	-	Współczynnik mocy
Io	-	Prąd obliczeniowy w obwodzie elektrycznym
S	-	Przekrój żyły roboczej
L _{obl}	-	Obliczeniowa długość obwodu
n	-	Współczynnik poprawkowy obciążalności długotrwałej dla wiązek przewodów zależny od sposobu ułożenia wiązki przewodu zgodny z normą PN-IEC 60364-5-523
I _{zp}	-	Prąd dopuszczalny długotrwale przewodu z uwzgl. wsp. 'n'
ΔU	-	Spadek napięcia
I _{nw}	-	Wartość znamionowa zabezpieczenia. W urządzeniach zabezpieczających z możliwością regulowania wartości prądu, prąd I _{nw} jest prądem nastawionym.
t _{wył}	-	Czas zadziałania zabezpieczenia
I _a	-	Prąd zadziałania zabezpieczenia
Z _z	-	Imedancja pętli zwarciowej
U _f (I _a *Z _z)	-	Wartość skuteczna napięcia względem ziemi
U _f <U _{nf}	-	Skuteczność ochrony przeciwporażeniowej

Wszystkie przewody i kable dobrane zostały zgodnie z PN-IEC 60364-5-52 i spełniają warunki doboru:

- 1) $I_B \leq I_n \leq I_z$
- 2) $I_z \leq 1,45 I_z$

w których:

I_B = prąd obliczeniowy w obwodzie elektrycznym,

I_z = obciążalność prądowa długotrwała przewodu,

I_n = prąd znamionowy urządzenia zabezpieczającego

W urządzeniach zabezpieczających z możliwością regulowania wartości prądu, prąd I_n jest prądem nastawionym.

I_z = prąd zadziałania urządzenia zabezpieczającego w określonym czasie.

**WYKONANIE LINII KABLOWYCH DLA POTRZEB ZASILANIA ŁADOWAREK DO AUTOBUSÓW HYBRYDOWYCH NA TERENIE ZAJEJZDNI
AUTOBUSOWEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ PRZY UL. PIŁSUDSKIEGO 60**

Opis	Un	Moc zainstalowana Pi	kj - współczynnik jednoczesności	Moc szczytowa	cos	Io	Kabel/ przewód	il. żył rob.	S - żyła rob.	L _{sd}	wsp popr względ n	Izp	DU	Prąd zabezpieczenia Inw	char. wyl	t wyl	Prąd wyl Ia	Zz	Uf (Ia*Zz)	Uf<Unf
	V	kW		kW	-	A		mm ²	m		A	%	A	s	A	W	V			
Złącze kablowe ZK1	400	247,5	0,4	99,0	0,97	147,3	YAKXS 4x95	1	95	15	1	181,7	0,41	160	gG	5	816	0,043	34,7	tak
Rozdzielnica ładowarek	400	247,5	0,4	99,0	0,97	147,3	YAKXS 2x (4x240)	2	240	205	0,85	507,5	1,00	160	gG	5	816	0,063	51,0	tak
Stacja ładowania Ł-1	400	22,5	1	22,5	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	8	0,6	75,6	1,13	63	gG	5	277,2	0,080	22,3	tak
Stacja ładowania Ł-2	400	22,5	1	22,5	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	12	0,6	75,6	1,19	63	gG	5	277,2	0,089	24,8	tak
Stacja ładowania Ł-3	400	22,5	1	22,5	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	16	0,6	75,6	1,26	63	gG	5	277,2	0,098	27,3	tak
Stacja ładowania Ł-4	400	22,5	1	22,5	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	20	0,6	75,6	1,32	63	gG	5	277,2	0,107	29,7	tak
Stacja ładowania Ł-5	400	22,5	1	22,5	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	24	0,6	75,6	1,39	63	gG	5	277,2	0,116	32,2	tak
Stacja ładowania Ł-6	400	22,5	1	22,5	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	8	0,6	75,6	1,13	63	gG	5	277,2	0,080	22,3	tak
Stacja ładowania Ł-7	400	22,5	1	22,5	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	12	0,6	75,6	1,19	63	gG	5	277,2	0,089	24,8	tak
Stacja ładowania Ł-8	400	22,5	1	22,5	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	16	0,6	75,6	1,26	63	gG	5	277,2	0,098	27,3	tak
Stacja ładowania Ł-9	400	22,5	1	22,5	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	20	0,6	75,6	1,32	63	gG	5	277,2	0,107	29,7	tak
Stacja ładowania Ł-10	400	22,5	1	22,5	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	24	0,6	75,6	1,39	63	gG	5	277,2	0,116	32,2	tak
Stacja ładowania Ł-11	400	22,5	1	22,5	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	28	0,6	75,6	1,45	63	gG	5	277,2	0,096	26,5	tak

8. Uwagi końcowe

Szczegółowość niniejszej dokumentacji jest wystarczająca do realizacji celu jakiego służy.

Projektant zakłada powierzenie realizacji prac wykonawcom (podmiotom i osobom) posiadającym doświadczenie w realizacji podobnych obiektów (przedsięwzięć) oraz, że prace wykonane będą w zgodzie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką inżynierską.

Każda zmiana w odniesieniu do niniejszego projektu na etapie jego realizacji musi uzyskać akceptację Inwestora i Projektanta oraz zostać skoordynowana przez Wykonawcę.

Przyjęty przez Wykonawcę projekt, jak również wszystkie rysunki związane z projektem w żadnym stopniu nie zmniejszają jego odpowiedzialności za zgodność wykonanych robót z obowiązującymi przepisami i normami.

Bez względu na dokładność i wytyczne oraz informacje zawarte w niniejszej dokumentacji Wykonawca powinien uwzględnić w cenie także wszystkie elementy niewykazane w dokumentacji, jednak konieczne do poprawnego wykonania, uruchomienia i funkcjonowania instalacji.

Wykonawca musi dostarczyć wszystkie materiały niezbędne do skutecznego przeprowadzenia robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną, nawet jeśli nie zostały one przewidziane w niniejszej dokumentacji a są niezbędne do wykonania robót.

Wszystkie montowane urządzenia elektryczne muszą być kompletne – wyposażone we wszystkie elementy konieczne dla prawidłowego i bezpiecznego użytkowania.

Rozwiązanie projektowe powinno być sprawdzone przez Wykonawcę pod kątem technologii i montażu. Jeżeli na etapie realizacji Wykonawca napotka rozbieżności lub niejasności, niezwłocznie powiadomi o tym Projektanta celem ich wyjaśnienia.

Wszelkie prace muszą być wykonywane zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i zasadami budowlanymi. Wszelkie materiały budowlane, rozwiązania

techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż., BHP i posiadać odpowiednie atesty i aprobaty. Prace instalacyjne mają być wykonywane przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Po wykonaniu instalacji należy wykonać wymagane przepisami badania i pomiary dla wszystkich kabli, instalacji i urządzeń elektrycznych.

Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą instalacji elektrycznych uwzględniając wszelkie ewentualne zmiany w stosunku do projektu.

W zakresie Wykonawcy robót jest również wykonanie powykonawczego zamierzenia geodezyjnego.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) na placu budowy instalacji elektrycznych

Informacje ogólne

Przed rozpoczęciem prac budowlanych kierownik budowy sporządzi Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (w skrócie Plan BiOZ) w oparciu o niniejszą informację.

Zakres robót dla niniejszego opracowania

Instalacja zasilania stacji ładowania do autobusów hybrydowych.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie zajezdni autobusowej w Dąbrowie Górniczej przy ul Piłsudskiego 60.

Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót

Zagrożenie życia i zdrowia może wystąpić przy wykonywaniu następujących robót:

- podłączenie poszczególnych urządzeń elektrycznych,
- transport, rozładunek i składowanie materiałów,
- roboty przy użyciu wciągarek, koparek itp.,
- roboty ziemne (wykopy, przemieszczanie gruntu, zagęszczanie gruntu),
- prace w sąsiedztwie placu manewrowego dla autobusów

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wszyscy zatrudnieni przy wykonywaniu robót powinni być przeszkoleni z zakresie swoich obowiązków przy wykonywaniu zadania, znać obowiązujące przepisy BHP oraz posiadać odpowiednie uprawnienia do wykonywania wyznaczonych im prac (zadań).

Przed przystąpieniem do robót wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót, a także sposobów zachowania się w takich sytuacjach. Instruktaż powinien również obejmować sposoby i metody udzielania pierwszej pomocy.

Przystąpienie do wykonywania robót może odbywać się jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia podpisanego przez kierownika budowy.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Rozpoczęcie wszelkich prac przy urządzeniach oraz kablach energetycznych nN wykonać po uprzednim przygotowaniu miejsca pracy oraz dopuszczeniu do pracy przez dopuszczającego i kierującego, wskazaniu pracownikom miejsca pracy, pouczeniu o warunkach i zagrożeniach

występujących przy wykonywaniu zaplanowanych robót, udowodnieniu braku zagrożenia w miejscu pracy oraz potwierdzenia podpisami dopuszczenia.

Narzędzia i sprzęt używany do wykonywania robót powinny być bezpieczne w zakresie obsługi i zabezpieczone przed porażeniem prądem oraz posiadać odpowiednie atesty.

Podczas wykonywania robót pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej.

W przypadku stwierdzenia zagrożenia życia i zdrowia należy natychmiast przerwać wykonywane roboty i bezzwłocznie powiadomić kierownika robót. Teren objęty zagrożeniem należy zabezpieczyć tablicami informacyjnymi o występującym zagrożeniu.

Roboty ziemne /wykopy/ należy zabezpieczyć przed osuwaniem się ziemi poprzez deskowanie wykopów oraz przed zalaniem poprzez zainstalowanie odpowiednich pomp.

Roboty elektryczne (podłączanie, przełączanie itp.) wykonać w stanie beznapięciowym.

10. Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego

MAP OIIB/KK/0054-0025/05

Kraków, dnia 7 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan inż. **Dariusz Stanisław Bibro**
urodzony dnia 12.11.1973 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0083/PWOE/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Dariusz Bibro posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Stefan Popławski
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Jerzy Tworek

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Bibro
Rzuchowa 310
33-114 Rzuchowa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0454/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Dudek

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 01.05.1978 r. w Brzesku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0347/PWBE/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej OIIB

mgr inż. Ryszard Damijan

mgr inż. Krzysztof Gajewski

inż. Zygmunt Salwiński



11. Wpisy do izby inżynierów budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-M1X-F2U-8VN *

Pan Dariusz Bibro o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0519/05

adres zamieszkania Rzuchowa 310, 33-114 Rzuchowa

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

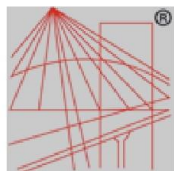
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-VK2-NE9-Y2I *

Pan Paweł Dudek o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0026/18

adres zamieszkania ul. Spadzista 7/22, 33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-21 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

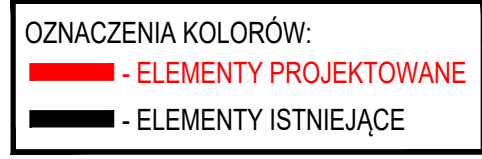
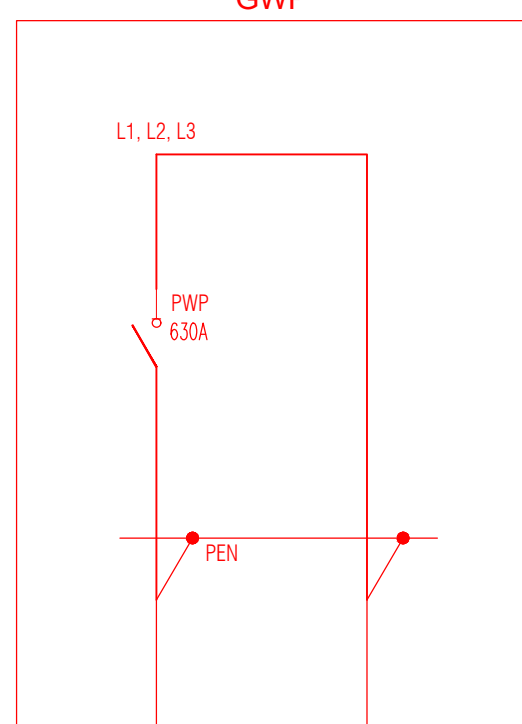
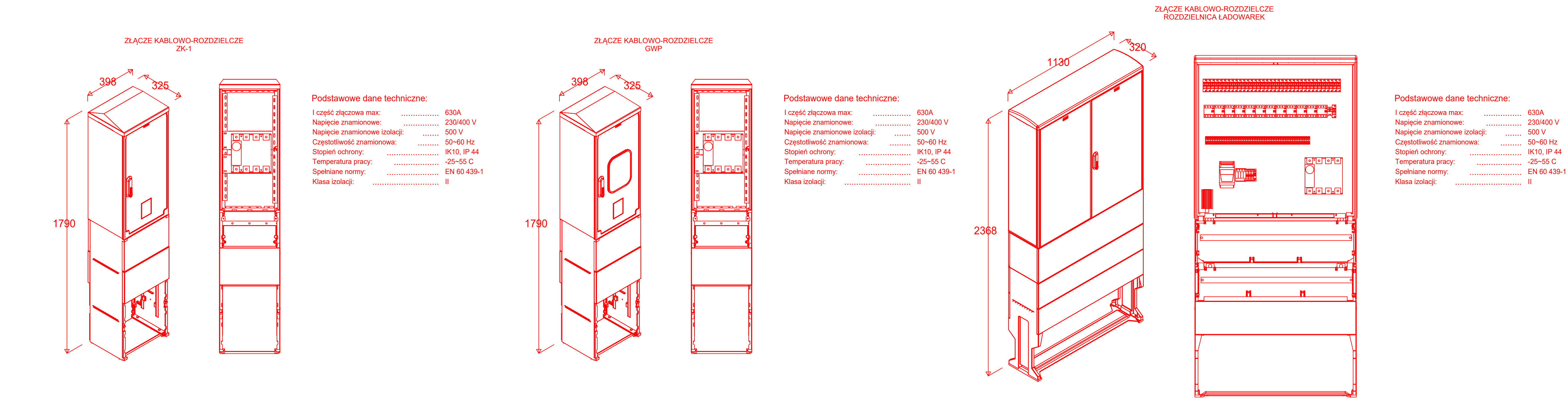
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

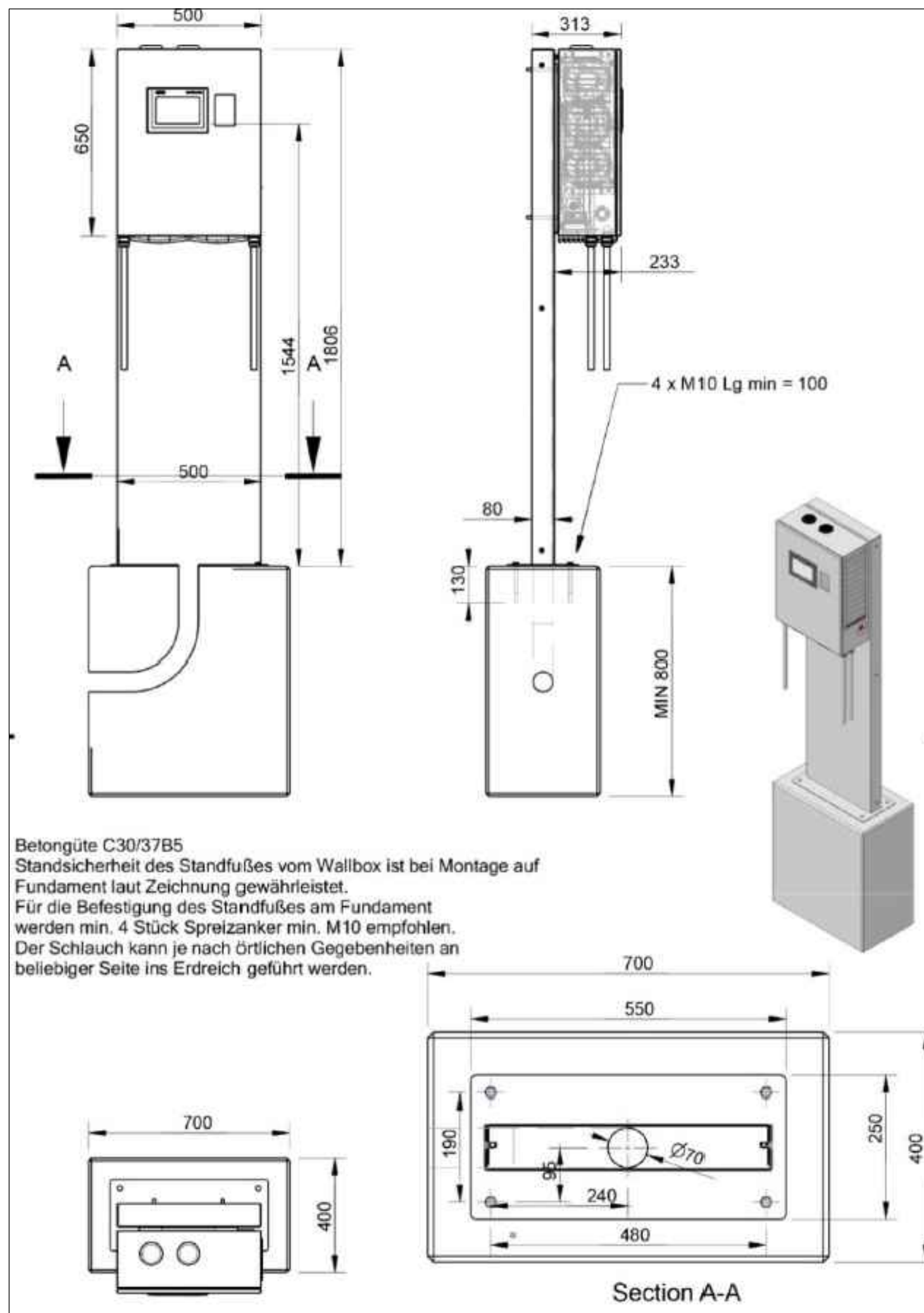
Dokument podpisany elektronicznie
Data: 2022-02-21 17:05:05
Podpis: Mirosław Boryczko



A	05.2022	PIERWSZA EDYCJA				
REW.	DATA	ZMIANY I UWAGI				
INWESTOR:		Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu ul. Lenartowicza 73 41-219 Sosnowiec				
PROJEKTANT:	 OMEGA-electric Mróz, Bibro Sp. j. ul. Stawieckiego 4/3 33-100 Tarnów omega@omega-electric.pl www.omega-electric.pl	Projektował:	nr uprawnień	podpis		
		mgr inż. Dariusz BIBRO	MAP/0083/PWOE/05 Spełniając instalacyjną w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
INWESTYCJA:	WYKONANIE LINII KABLOWYCH DLA POTRZEB ZASILANIA ŁADOWAREK DO AUTOBUSÓW HYBRYDOWYCH NA TERENIE ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ PRZY AL. PIŁSUDSKIEGO 60	Sprawdził:	nr uprawnień	podpis		
		mgr inż. Paweł DUDEK	MAP/0347/PWBE/17 Spełniając instalacyjną w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
FAZA PROJ:		PROJEKT TECHNICZNY				
NAZWA RYS.:		INSTALACJE ELEKTRYCZNE ZEWNĘTRZNE				
Skala:	Data:	Nr inwestycji:	Faza:	Brano:	Nr rys:	Revizja:
1:500	05-2022	PKM-DAB-GOR	PT	IE	01	A



A	05	2022	PIRWSZA CYFRA
REW.	DATA	ZMIANY	I UMGI
INWESTOR:			
Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu ul. Lenartowicza 73 41-219 Sosnowiec			
PROJEKTANT:	Projektował:	nr uprawnień	podpis
 OMEGA electric Mroz, Bibro Sp. z o.o. ul. Skowrońskiego 43 33-100 Tarnobrzeg omega@omage-electric.pl www.omega-electric.pl	mgr inż. Dariusz BIBRO	MAP0368/PWB06/08 Specjalność: inżynieria w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektromechanicznych	
	Sprawdził:	nr uprawnień	podpis
	mgr inż. Paweł DUDEK	MAP0347/PWB06/17 Specjalność: inżynieria w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektromechanicznych	
INWESTYCYJA:			
WYKONANIE LINII KABLOWYCH DLA POTRZEB ZASILANIA ŁADOWNIKÓW DO AUTOBUSÓW HYBRYDOWYCH NA TERENIE ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ W DĄBRÓWIE GÓRNICZEJ PRZY AL. PIŁSUDSKIEGO 60			
FAZJA PRZED:			
PROJEKT TECHNICZNY			
NAZWA RYSU:			
SCHEMAT UKŁADU ZASILANIA			
Skala:	Data:	Nr inwestycji:	Faza:
..	05-2022	PNM4B-GOR	PT
Nr rysu:	Brzo:	Iz:	Q2
			A



A	05 2022	PIERWSZA EDYCJA				
REW.	DATA	ZMIANY I UWAGI				
INWESTOR:						
Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu ul. Lenartowicza 73 41-219 Sosnowiec						
PROJEKTANT:		Projektował:	nr uprawnień		podpis	
		 mgr inż. Dariusz BIBRO	MAP/0083/PWOE/05 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
		Sprawdził:	nr uprawnień		podpis	
		mgr inż. Paweł DUDEK	MAP/0347/PWBE/17 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
INWESTYCJA:						
WYKONANIE LINII KABLOWYCH DLA POTRZEB ZASILANIA ŁADOWAREK DO AUTOBUSÓW HYBRYDOWYCH NA TERENIE ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ PRZY AL. PIŁSUDSKIEGO 60						
FAZA PROJ:						
PROJEKT TECHNICZNY						
NAZWA RYS.:						
WYTTCZNE POSADOWIENIA STACJI ŁADOWANIA						
Skala:	Data:	Nr inwestycji:	Faza:	Branża:	Nr rys:	Rewizja:
- / -	05-2022	PKM-DAB-GOR	PT	IE	03	A