

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Branża: **ELEKTRYCZNA**

Temat: **ROZBUDOWA LINII KABLOWYCH W CELU ZASILANIA
DODATKOWYCH ŁADOWAREK DLA AUTOBUSÓW
HYBRYDOWYCH NA TERENIE ZAJEZDNI
AUTOBUSOWEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ PRZY AL.
PIŁSUDSKIEGO 60**

Inwestor: **PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O.
41-219 SOSNOWIEC, UL. LENARTOWICZA 73**

*Projektant: mgr inż. Dariusz Bibro upr. nr MAP/0083/PWOE/05
Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych*

*Sprawdzający: mgr inż. Paweł Dudek upr. nr MAP/0347/PWBE/17
Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych*

OMEGA-electric Mróz, Bibro Sp. j.

33-100 Tarnów, ul. Słowackiego 4/3
www.omega-electric.pl



Czerwiec 2023, Rew. A

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Zawartość projektu technicznego	3
4. Instalacja zasilania ładowarek o mocy 22.5kW.....	3
5. Warunki techniczne układania kabli elektroenergetycznych	3
6. Ochrona przeciwporażeniowa. BHP	4
7. Bilans mocy i sprawdzenie doboru przewodów oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej przez szybkie wyłączenie zasilania	5
8. Uwagi końcowe	6
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) na placu budowy instalacji elektrycznych	7
10. Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego	9
11. Wpisy do izby inżynierów budownictwa	11

SPIS RYSUNKÓW

IE-01 – Instalacje elektryczne zewnętrzne

IE-02 – Schemat układu zasilania

IE-03 – Wytyczne posadowienia stacji ładowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny rozbudowy instalacji zasilania dla dodatkowych ładowarek do autobusów hybrydowych na terenie zajezdni autobusowej w Dąbrowie Górniczej przy ul. Piłsudskiego 60.

2. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonane zostało na podstawie:

- Materiałów i informacji otrzymanych od Inwestora,
- Wizji w terenie,
- Obowiązujących przepisów i Polskich Norm.

3. Zawartość projektu technicznego

W skład projektu technicznego wchodzi następujące dokumenty:

- Opis techniczny
- Rysunki

4. Instalacja zasilania ładowarek o mocy 22.5kW

Ładowarka o mocy 22.5kW przeznaczona jest dla autobusów hybrydowych.

Dla projektowanych ładowarek przewidziano doprowadzenie energii elektrycznej kablami niskiego napięcia (0,4 kV) z rozbudowanego złącza kablowo-rozdzielczego (rozdzielniczy ładowarek).

Schemat układu zasilania pokazano na rys. IE-02.

W zakresie Wykonawcy jest również skrócenie istniejącej instalacji sprężonego powietrza kolidującej z projektowanym złączem kablowo-rozdzielczym oraz przestawienie znaku zakazu wjazdu.

5. Warunki techniczne układania kabli elektroenergetycznych

Warunki i sposób ułożenia linii kablowych nn powinny być zgodne z postanowieniami Normy SEP N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.”

Projektowane linie kablowe należy układać na głębokości 0,8m poniżej poziomu terenu zielonego oraz na głębokości 1m poniżej nawierzchni utwardzonej. Kable należy układać na podsypce piaskowej grubości 0,1m i zasypać warstwą 0,1m piasku, a następnie 0,25m gruntu rodzimego. Trasę kabla należy przykryć na całej długości folią z tworzywa sztucznego o trwałym kolorze niebieskim dla kabli nn i grubości minimalnej 0,5mm. Odległość folii od kabla powinna wynosić, co najmniej 25cm. W miejscach przejścia kabli pod nawierzchniami utwardzonymi oraz w miejscach skrzyżowań z innymi urządzeniami podziemnymi uzbrojenia terenu kable należy chronić w przepustach rurowych barwy niebieskiej dla linii kablowych nn. Długość przepustów powinna być tak

dobrana, aby zapewniały ochronę w miejscu skrzyżowania oraz wystawały, co najmniej po 50cm z każdej strony krzyżowanego obiektu.

Odległość pozioma przy zbliżeniu, między ułożonymi bezpośrednio w ziemi kablami nienależącymi do tej samej linii kablowej, powinna wynosić, co najmniej 0,25m.

Linie kablowe należy oznakować przy każdym przepuszczeniu kablowym oraz na trasie linii kablowej zgodnie z N SEP-E-004.

W przypadku wykonywania przepustów lub osłon o długości przekraczającej długość handlową rury (6m), odcinki rur należy łączyć ze sobą za pomocą szczelnych złączek z elastycznymi pierścieniami uszczelniającymi.

Otwory przepustów rurowych z ułożonymi w nich kablami powinny być na długości ok. 10cm zabezpieczane przed zamulaniem, przy czym materiał uszczelniający powinien otaczać kabel ze wszystkich stron tak, aby przy ruchach cieplnych kabla jego osłona lub powłoka nie ocierała się o krawędź rury.

Do jednego przepustu rurowego można wprowadzać tylko jeden kabel wielożyłowy albo trzy kable jednożyłowe tworzące linię trójfazową. Trzy kable 1-żyłowe tworzące linię trójfazową powinny być umocowane lub ułożone w postaci trójkątnej wiązki.

Promień gięcia kabli powinien być możliwie duży, nie mniejszy od promienia dopuszczalnego stanowiącego krotność zewnętrznej średnicy.

Trasy kabli będą prowadzone w ten sposób, aby zachować minimalne (normatywne) odległości od innych urządzeń podziemnych uzbrojenia terenu.

Grunť, którym wypełniany jest wykop z ułożonymi kablami powinien być zagęszczany za pomocą wibratora mechanicznego.

6. Ochrona przeciwporażeniowa. BHP

Instalacja elektryczna wewnętrzna pracuje w układzie sieciowym TN-C-S.

Jako podstawową ochronę od porażeń prądem elektrycznym stosuje się izolację roboczą i ochronną kabli, przewodów i urządzeń.

Jako system dodatkowej ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, zastosowane zostanie samoczynne wyłączenie zasilania za pomocą bezpieczników topikowych.

Bezpieczeństwo przeciwporażeniowe zapewnia również system szyn i przewodów wyrównawczych połączonych z uziemieniem. Połączeniami wyrównawczymi objęte będą wszystkie metalowe części przewodzące, mogące wprowadzić określony potencjał, np. potencjał ziemi.

Należy wykonać właściwe badania i pomiary (np. skuteczności ochrony przeciwporażeniowej) dla wszystkich kabli i urządzeń elektrycznych wchodzących w zakres opracowania.

Należy powierzyć eksploatację urządzeń elektroenergetycznych osobom przeszkolonym, posiadającym właściwe kwalifikacje uprawniające do obsługi tych urządzeń.

7. Bilans mocy i sprawdzenie doboru przewodów oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej przez szybkie wyłączenie zasilania

Nazwa obwodu	Napięcie znamionowe Un	Moc zainstalowana	k wsp. zapotrzebowania	Moc szczytowa	Współczynnik mocy cos	Prąd znamionowy In	Kabel/przewód	Ilość żył roboczych	Przekrój żyły roboczej S	Długość obliczeniowa L _{ob}	Współczynnik poprawkowy względnie	Obciążalność prądowa długotrwała I _{td}	Spadek napięcia DU	Prąd zabezpieczenia Inw	Charakterystyka zabezpieczenia	Prąd zadziałania zabezpieczenia I _a	Impedancja pętli zwarcia Z _z	Wartość skuteczna napięcia względem ziemi U _f (I _a *Z _z)	Skuteczność ochrony przeciwporażeniowej U _f <U _n
	V	kW		kW	-	A		mm ²	m			A	%	A		A	W	V	
Rozdzielnica ładowarek	400	382,5	0,75	286,9	0,97	426,9	YAKXS 2x (4x240)	2	240	200	0,85	567,0	2,64	500	gG	3250	0,062	200,8	tak
Istniejąca ładowarka-1	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	8	0,6	75,6	2,77	63	gG	277,2	0,080	22,1	tak
Istniejąca ładowarka-2	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	12	0,6	75,6	2,83	63	gG	277,2	0,089	24,6	tak
Istniejąca ładowarka-3	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	16	0,6	75,6	2,90	63	gG	277,2	0,098	27,1	tak
Istniejąca ładowarka-4	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	20	0,6	75,6	2,96	63	gG	277,2	0,107	29,5	tak
Istniejąca ładowarka-5	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	24	0,6	75,6	3,03	63	gG	277,2	0,116	32,0	tak
Istniejąca ładowarka-6	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	8	0,6	75,6	2,77	63	gG	277,2	0,080	22,1	tak
Istniejąca ładowarka-7	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	12	0,6	75,6	2,83	63	gG	277,2	0,060	16,6	tak
Istniejąca ładowarka-8	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	16	0,6	75,6	2,90	63	gG	277,2	0,069	19,1	tak
Istniejąca ładowarka-9	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	20	0,6	75,6	2,96	63	gG	277,2	0,078	21,6	tak
Istniejąca ładowarka-10	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	24	0,6	75,6	3,03	63	gG	277,2	0,087	24,0	tak
Istniejąca ładowarka-11	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	28	0,6	75,6	3,09	63	gG	277,2	0,096	26,5	tak
Projektowana ładowarka-12	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	32	0,6	75,6	3,15	63	gG	277,2	0,133	37,0	tak
Projektowana ładowarka-13	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	36	0,6	75,6	3,22	63	gG	277,2	0,114	31,5	tak
Projektowana ładowarka-14	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	40	0,6	75,6	3,28	63	gG	277,2	0,123	34,0	tak
Projektowana ładowarka-15	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	45	0,6	75,6	3,36	63	gG	277,2	0,134	37,1	tak
Projektowana ładowarka-16	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	49	0,6	75,6	3,43	63	gG	277,2	0,143	39,6	tak
Projektowana ładowarka-17	400	22,5	0,75	16,9	0,97	33,5	YKXS 5x16	1	16	53	0,6	75,6	3,49	63	gG	277,2	0,152	42,0	tak

Wszystkie przewody i kable dobrane zostały zgodnie z PN-IEC 60364-5-52 i spełniają warunki doboru:

- $I_B \leq I_n \leq I_z$
- $I_2 \leq 1,45 I_z$

w których:

I_B = prąd obliczeniowy w obwodzie elektrycznym,

I_z = obciążalność prądowa długotrwała przewodu,

I_n = prąd znamionowy urządzenia zabezpieczającego

W urządzeniach zabezpieczających z możliwością regulowania wartości prądu, prąd I_n jest prądem nastawionym.

I_2 = prąd zadziałania urządzenia zabezpieczającego w określonym czasie.

8. Uwagi końcowe

Szczegółowość niniejszej dokumentacji jest wystarczająca do realizacji celu jakiemu służy.

Projektant zakłada powierzenie realizacji prac wykonawcom (podmiotom i osobom) posiadającym doświadczenie w realizacji podobnych obiektów (przedsięwzięć) oraz, że prace wykonane będą w zgodzie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką inżynierską.

Każda zmiana w odniesieniu do niniejszego projektu na etapie jego realizacji musi uzyskać akceptację Inwestora i Projektanta oraz zostać skoordynowana przez Wykonawcę.

Przyjęty przez Wykonawcę projekt, jak również wszystkie rysunki związane z projektem w żadnym stopniu nie zmniejszają jego odpowiedzialności za zgodność wykonanych robót z obowiązującymi przepisami i normami.

Bez względu na dokładność i wytyczne oraz informacje zawarte w niniejszej dokumentacji Wykonawca powinien uwzględnić w cenie także wszystkie elementy niewykazane w dokumentacji, jednak konieczne do poprawnego wykonania, uruchomienia i funkcjonowania instalacji.

Wykonawca musi dostarczyć wszystkie materiały niezbędne do skutecznego przeprowadzenia robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną, nawet jeśli nie zostały one przewidziane w niniejszej dokumentacji a są niezbędne do wykonania robót.

Wszystkie montowane urządzenia elektryczne muszą być kompletne – wyposażone we wszystkie elementy konieczne dla prawidłowego i bezpiecznego użytkowania.

Rozwiązanie projektowe powinno być sprawdzone przez Wykonawcę pod kątem technologii i montażu. Jeżeli na etapie realizacji Wykonawca napotka rozbieżności lub niejasności, niezwłocznie powiadomi o tym Projektanta celem ich wyjaśnienia.

Wszelkie prace muszą być wykonywane zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i zasadami budowlanymi. Wszelkie materiały budowlane, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż., BHP i posiadać odpowiednie atesty i aprobaty. Prace instalacyjne mają być wykonywane przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Po wykonaniu instalacji należy wykonać wymagane przepisami badania i pomiary dla wszystkich kabli, instalacji i urządzeń elektrycznych.

Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą instalacji elektrycznych uwzględniając wszelkie ewentualne zmiany w stosunku do projektu.

W zakresie Wykonawcy robót jest również wykonanie powykonawczego zamierzenia geodezyjnego.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) na placu budowy instalacji elektrycznych

Informacje ogólne

Przed rozpoczęciem prac budowlanych kierownik budowy sporządzi Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (w skrócie Plan BiOZ) w oparciu o niniejszą informację.

Zakres robót dla niniejszego opracowania

Instalacja zasilania ładowarek do autobusów hybrydowych.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie zajezdni autobusowej w Dąbrowie Górniczej przy ul. Piłsudskiego 60.

Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót

Zagrożenie życia i zdrowia może wystąpić przy wykonywaniu następujących robót:

- podłączenie poszczególnych urządzeń elektrycznych,
- transport, rozładunek i składowanie materiałów,
- roboty przy użyciu wciągarek, koparek itp.,
- roboty ziemne (wykopy, przemieszczanie gruntu, zagęszczanie gruntu),
- prace w sąsiedztwie placu manewrowego dla autobusów

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wszyscy zatrudnieni przy wykonywaniu robót powinni być przeszkoleni z zakresie swoich obowiązków przy wykonywaniu zadania, znać obowiązujące przepisy BHP oraz posiadać odpowiednie uprawnienia do wykonywania wyznaczonych im prac (zadań).

Przed przystąpieniem do robót wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót, a także sposobów zachowania się w takich sytuacjach. Instruktaż powinien również obejmować sposoby i metody udzielania pierwszej pomocy.

Przystąpienie do wykonywania robót może odbywać się jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia podpisanego przez kierownika budowy.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Rozpoczęcie wszelkich prac przy urządzeniach oraz kablach energetycznych nN wykonać po uprzednim przygotowaniu miejsca pracy oraz dopuszczeniu do pracy przez dopuszczającego i kierującego, wskazaniu pracownikom miejsca pracy, pouczeniu o warunkach i zagrożeniach

występujących przy wykonywaniu zaplanowanych robót, udowodnieniu braku zagrożenia w miejscu pracy oraz potwierdzenia podpisami dopuszczenia.

Narzędzia i sprzęt używany do wykonywania robót powinny być bezpieczne w zakresie obsługi i zabezpieczone przed porażeniem prądem oraz posiadać odpowiednie atesty.

Podczas wykonywania robót pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej.

W przypadku stwierdzenia zagrożenia życia i zdrowia należy natychmiast przerwać wykonywane roboty i bezzwłocznie powiadomić kierownika robót. Teren objęty zagrożeniem należy zabezpieczyć tablicami informacyjnymi o występującym zagrożeniu.

Roboty ziemne /wykopy/ należy zabezpieczyć przed osuwaniem się ziemi poprzez deskowanie wykopów oraz przed zalaniem poprzez zainstalowanie odpowiednich pomp.

Roboty elektryczne (podłączanie, przełączanie itp.) wykonać w stanie beznapięciowym.

10. Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego



MAP OIIB/KK/0054-0025/05

Kraków, dnia 7 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan inż. **Dariusz Stanisław Bibro**
urodzony dnia 12.11.1973 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0083/PWOE/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Dariusz Bibro posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Stefan Popławski
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Jerzy Tworek

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Bibro
Rzuchowa 310
33-114 Rzuchowa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



C



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0454/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Dudek

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 01.05.1978 r. w Brzesku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0347/PWBE/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej OIIB

mgr inż. Ryszard Damijan

mgr inż. Krzysztof Gajewski

inż. Zygmunt Salwiński



11. Wpisy do izby inżynierów budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-LEY-5NR-BDD *

Pan Dariusz Bibro o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0519/05

adres zamieszkania Rzuchowa 310, 33-114 Rzuchowa

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-WFG-BZ3-1K6 *

Pan Paweł Dudek o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0026/18
adres zamieszkania ul. Spadzista 7/22, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

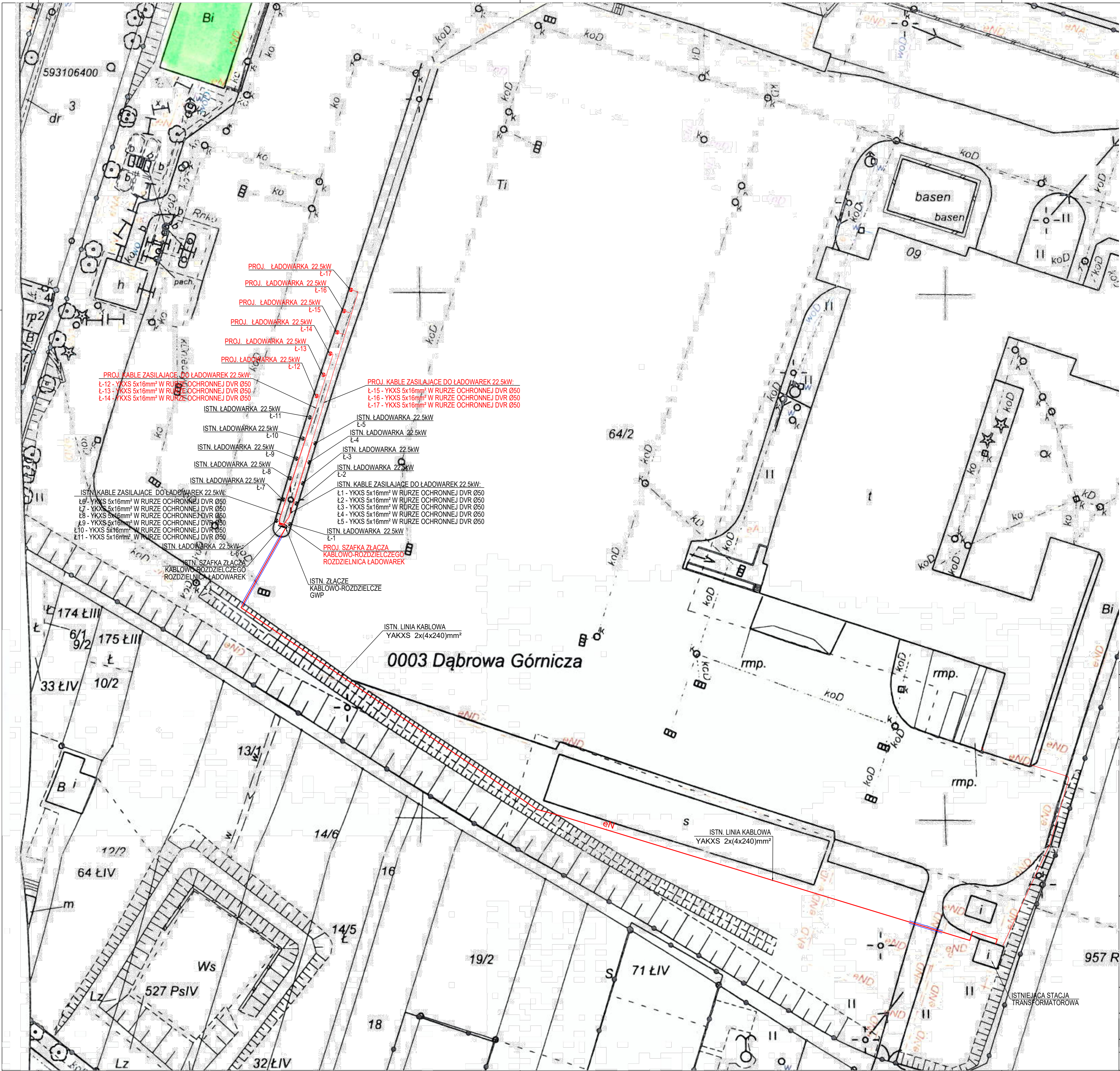
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

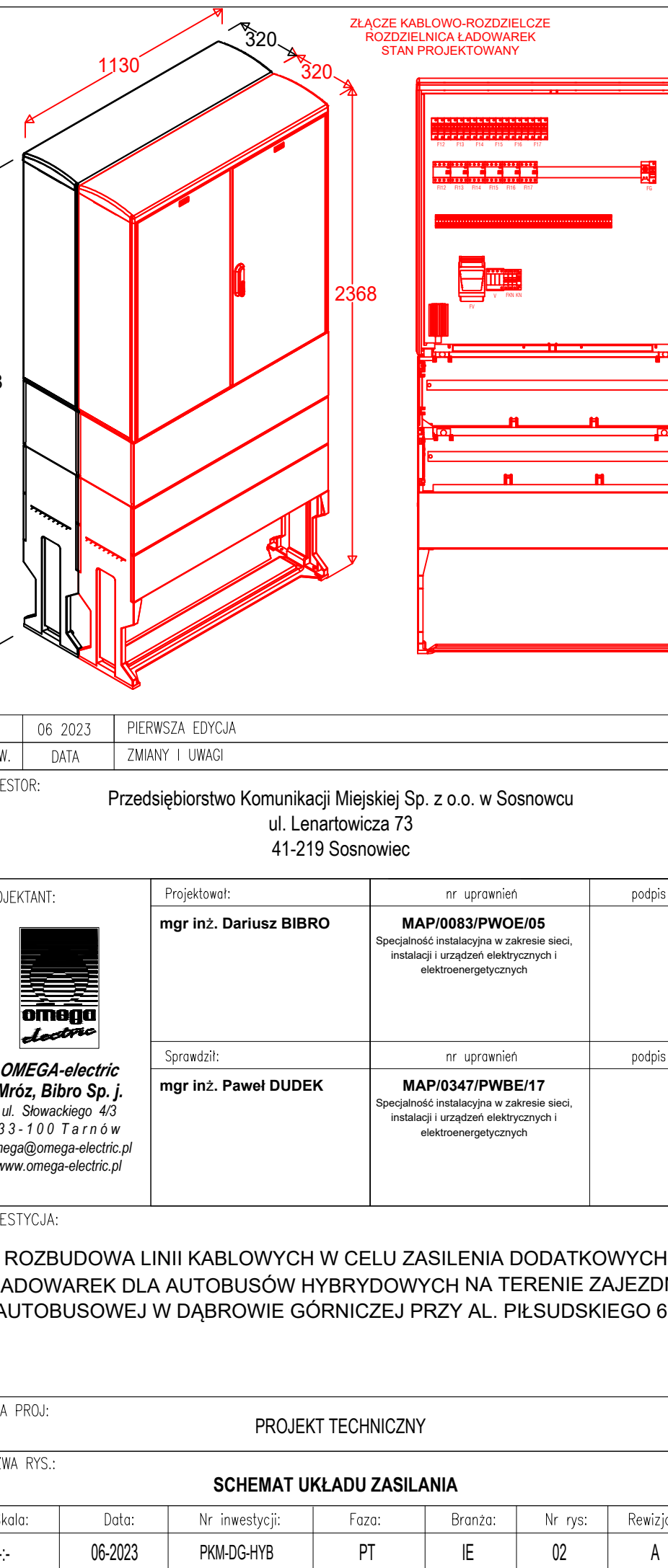
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

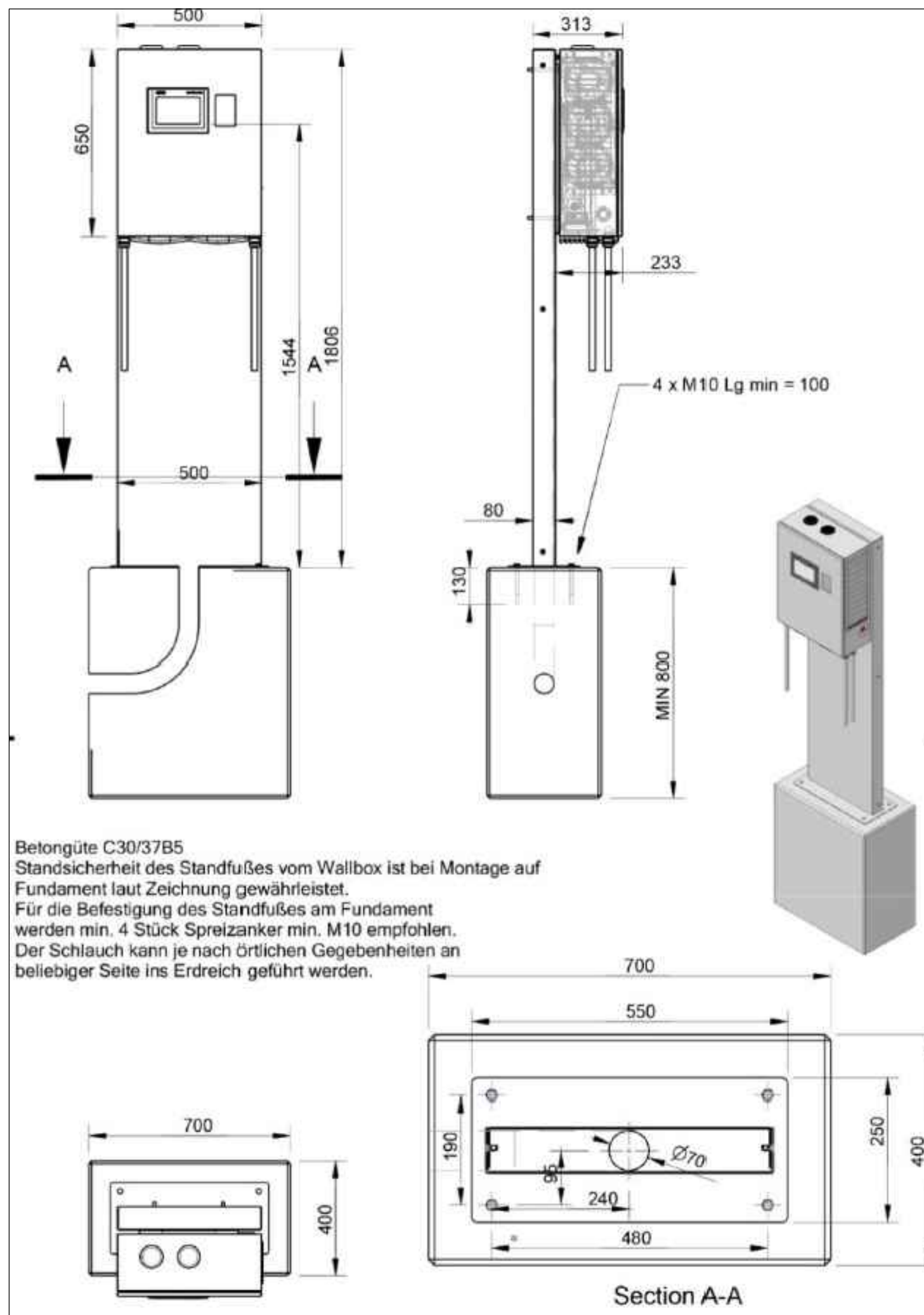
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





A	06 2023	PIERWSZA EDYCJA				
REW.	DATA	ZMIANY I UWAGI				
INWESTOR:		Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu ul. Lenartowicza 73 41-219 Sosnowiec				
 OMEGA-electric Mróz, Bibro Sp. j. ul. Słowackiego 4/3 33-100 Tarnów omega@omega-electric.pl www.omega-electric.pl		Projektował:	nr uprawnień		podpis	
		mgr inż. Dariusz BIBRO	MAP/0083/PWOE/05 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
		Sprawdził:	nr uprawnień		podpis	
		mgr inż. Paweł DUDEK	MAP/0347/PWBE/17 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
		INWESTYCJA:				
ROZBUDOWA LINII KABLOWYCH W CELU ZASILENIA DODATKOWYCH ŁADOWAREK DLA AUTOBUSÓW HYBRYDOWYCH NA TERENIE ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ PRZY AL. PIŁSUDSKIEGO 60						
FAZA PROJ:						
PROJEKT TECHNICZNY						
NAZWA RYS.:						
INSTALACJE ELEKTRYCZNE ZEWNĘTRZNE						
Skala:	Data:	Nr inwestycji:	Faza:	Branża:	Nr rys:	Revizja:
1:500	06-2023	PKM-DG-HYB	PT	IE	01	A





A	06 2023	PIERWSZA EDYCJA					
REW.	DATA	ZMIANY I UWAGI					
INWESTOR:							
Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu ul. Lenartowicza 73 41-219 Sosnowiec							
PROJEKTANT:		Projektował:		nr uprawnień		podpis	
		mgr inż. Dariusz BIBRO		MAP/0083/PWOE/05 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
 OMEGA-electric Mróz, Bibro Sp. j. ul. Słowackiego 4/3 33-100 Tarnów omega@omega-electric.pl www.omega-electric.pl		Sprawdził:		nr uprawnień		podpis	
		mgr inż. Paweł DUDEK		MAP/0347/PWBE/17 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
INWESTYCJA:							
ROZBUDOWA LINII KABLOWYCH W CELU ZASILENIA DODATKOWYCH ŁADOWAREK DLA AUTOBUSÓW HYBRYDOWYCH NA TERENIE ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ PRZY AL. PIŁSUDSKIEGO 60							
FAZA PROJ:							
PROJEKT TECHNICZNY							
NAZWA RYS.:							
WYTYCZNE POSADOWIENIA ŁADOWARKI							
Skala:	Data:	Nr inwestycji:	Faza:	Branża:	Nr rys:	Rewizja:	
-/-	06-2023	PKM-DG-HYB	PT	IE	03	A	