

Załącznik Nr 2
do Umowy Nr
z dnia

ZASADY ZACHOWANIA CIĄGŁOŚCI DOSTAW OLEJU NAPĘDOWEGO I WARUNKI ICH ODBIORU

1. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw oleju napędowego Zamawiającemu na podstawie miesięcznego harmonogramu dostaw, którego wzór stanowi załącznik 2.1 do umowy, przekazywanego Wykonawcy faksem na nr: 24 367 75 08, do dnia 25-go każdego miesiąca na miesiąc następny lub na 5 dni roboczych przed planowaną dostawą (dotyczy dostaw, których nie da się zaharmonogramować na okres jednego miesiąca kalendarzowego).
2. Harmonogram, o którym mowa w ust. 1, zawierać będzie:
 - 1) wymagane terminy dostawy,
 - 2) godzinę dostawy – **wymaga się od Wykonawcy, aby dostawy oleju napędowego były zrealizowane w godzinach: od 7⁰⁰ do 13³⁰, oznacza to, że całość procedury dostawy oleju napędowego musi być skutecznie zrealizowana w ww. godzinach,**
 - 3) ilość zamawianego oleju napędowego,
 - 4) miejsce odbioru dostawy oleju napędowego.

Wzór harmonogramu stanowi Załącznik nr 2.1 do umowy.

Do zatwierdzania harmonogramu dostaw oleju napędowego, ze strony Zamawiającego, upoważnione są wyłącznie osoby uprawnione do składania oświadczeń w imieniu Spółki (reprezentacja wynikająca z KRS).

3. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić do realizacji otrzymany od Zamawiającego harmonogram w terminie nie przekraczającym 48 godzin od jego otrzymania faksem na numer (32) 292 74 45.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w złożonych harmonogramach, przy uwzględnianiu zasad, o których mowa w ust. 1 – 3.
Dokumenty towarzyszące tym zmianom opatrzone będą klauzulą: „uwaga zmiana harmonogramu”.
5. Wykonawca, przed rozładunkiem autocysterny, zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu:
 - 1) świadectwa jakości dostarczonego oleju napędowego (zwanym dalej świadectwem jakości) zawierającego co najmniej dane określone w załączniku nr 2.2 do umowy,
 - 2) dowodu wydania (zwanego dalej dowodem wydania) oleju napędowego, do którego odwołuje się świadectwo jakości, o

którym mowa w pkt 1, zawierającego co najmniej dane określone w załączniku nr 2.4 do niniejszej umowy,

6. Zamawiający, przed rozładunkiem autocysterny, ma obowiązek:
- 1) na podstawie otrzymanego świadectwa jakości oraz dowodu wydania porównać parametry dostarczonego oleju napędowego z wymaganiami określonymi dla oleju napędowego w załączniku nr 1 do umowy,
 - 2) sprawdzić stan plomb założonych na zawory spustowe autocysterny,
 - 3) sprawdzić, czy autocysterna nie posiada śladów wycieków,
 - 4) sprawdzić czystość przewodów spustowych autocysterny,
 - 5) dokonania wzrokowej oceny jakości (klarowności) dostarczonego oleju napędowego, a następnie kontroli gęstości (z dokładnością do 1 [kg/m³] i temperatury dostarczonego oleju napędowego za pomocą przyrządów posiadających legalizację; **ocena klarowności polegać będzie na zlaniu do szklanego naczynia bezpośrednio z danej komory autocysterny oleju napędowego – naczynie zapewnia Zamawiający; olej napędowy służący do oceny klarowności Zamawiający zleje do swoich zbiorników stacji paliw i zaliczy go na poczet danej dostawy oleju napędowego.**
 - 6) porównać wartość gęstości w temperaturze odniesienia $t_C + 15$ dostarczonego oleju napędowego z gęstością określoną przez Wykonawcę w dokumentach dostawy (o których mowa w ust. 5 niniejszego załącznika).
7. Zamawiający, po dokonaniu kontroli, o której mowa w ust. 6 przekazuje Wykonawcy jej wynik.
- Jeżeli:
- 1) stwierdzono nieprawidłowości lub niezgodności, zastosowanie mają zapisy określone w ust 10,
 - 2) nie stwierdzono nieprawidłowości, Wykonawca zobowiązany jest pobrać (zgodnie z Polską Normą PN-EN ISO 3170:2006 w obowiązującym brzmieniu) do pojemników (przy współudziale zamawiającego) próbki oleju napędowego, próbki te będą pobierane zgodnie z wyborem Wykonawcy jedną z następujących metod:
 - a) z każdego zaworu spustowego autocysterny (pobieranie próbek paliwa do pojemników będzie następowało w trakcie spustu paliwa do zbiorników Zamawiającego, po rozpoczęciu spustu, a przed jego zakończeniem),
 - b) z każdej komory autocysterny, przy użyciu odpowiednich przyrządów do pobierania próbek, zgodnie z metodą¹ opisaną

¹ Metoda ta również jest zgodna z PN-EN ISO 3170

w pkt. 1.2. załącznika do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. 2014 poz. 1035 z póź. zm.) ;

Bez względu na rodzaj wybranej przez Wykonawcę metody pobierania prób oleju napędowego, o których mowa w niniejszym pkt 2, na Wykonawcy spoczywa, podczas całej realizacji umowy, ciężar i obowiązek zapewnienia odpowiednich przyrządów do pobierania próbek oraz prawidłowego pobierania tych próbek zgodnie z w/w określonymi wymaganiami i normami i przepisami. Oznacza to, że wszystkie skutki (w tym negatywne) pobrania próbek oleju napędowego obciążają Wykonawcę i ponosi on za nie pełną odpowiedzialność zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy.

8. Pojemniki² do prób oleju napędowego, o których mowa w ust 7 pkt 2, w całym okresie trwania umowy dostarcza i zapewnia bez dodatkowych opłat Wykonawca - dla każdego z oddziałów Zamawiającego.

Pojemniki te:

- 1) Wykonawca dostarczy najpóźniej z pierwszą dostawą oleju napędowego (realizowaną dla danego oddziału), w ilości zapewniającej możliwość bieżącego pobierania i przechowywania próbek oleju napędowego zgodnie z zasadami, o których mowa w ust. 7 pkt 2,
- 2) wykorzystywane będą w sposób rotacyjny, przy czym do pobrania próbek wykorzystywane będą wyłącznie pojemniki umyte i wysuszone,
- 3) muszą gwarantować niezmienność właściwości fizykochemicznych oleju napędowego oraz posiadać szczelne zamknięcie zapewniające zabezpieczenia plombami (jednorazowymi i numerowanymi – plomby te w odpowiedniej ilości zapewnia i dostarcza Wykonawca) uniemożliwiające dostęp do próbek osób nieuprawnionych,
- 4) muszą być zgodne z obowiązującymi wymogami i przepisami w zakresie pojemników do przechowywania próbek oleju napędowego,

² Ilość pojemników do przechowywania pobranych próbek oleju napędowego, którą musi dostarczyć i zapewnić Wykonawca, należy wyliczyć biorąc pod uwagę:

- 1) ilość stacji paliw Zamawiającego (2 stacje),
- 2) ilość niezależnych komór autocysterny, z których pobrane będą próbki oleju napędowego,
- 3) okresu przechowywania pobranych próbek oleju napędowego (określonego w ust. 8 niniejszych zasad).

Uwzględniając powyższe i zakładając, że dostawy oleju napędowego realizowane będą autocysterną posiadającą 5 niezależnych komór, minimalna ilość pojemników wyniesie 30 sztuk (po 15 sztuk na każdą stację paliw Zamawiającego).

5) muszą posiadać skalę pomiarową umożliwiającą określenie ilości oleju napędowego pobieranego do prób.

Pojemniki przez cały okres trwania i realizacji umowy, stanowią własność Wykonawcy i po zakończeniu realizacji umowy zostaną niezwłocznie zwrócone Wykonawcy.

9. Po dokonaniu czynności, o których mowa w ust 7 pkt 2 oraz, jeżeli pobrane próbki oleju napędowego nie budzą zastrzeżeń, należy szczelnie zamknąć pojemnik z próbką i zabezpieczyć go plombami jednorazowymi i numerowanymi dostarczonymi przez Wykonawcę.

Ponadto pobrane próbki należy oznakować oznakowaniem zawierającym między innymi:

- 1) nazwę oleju napędowego (nazwa handlowa),
- 2) datę i godzinę pobrania próbek,
- 3) numer próbki,
- 4) numer kontrolny świadectwa jakości oraz dowodu wydania,
- 5) podpis przedstawiciela Zamawiającego,
- 6) podpis przedstawiciela Wykonawcy.

Tak oznakowane próbki Zamawiający przechowuje **zgodnie z obowiązującymi wymogami (tj. w suchym, chłodnym i ciemnym pomieszczeniu)** przez okres dwóch kolejnych dostaw oleju napędowego. Po upływie tego okresu olej napędowy pochodzący z próbek Zamawiający zlewa do własnych zbiorników stacji paliw. Pozostałe próbki oleju napędowego z partii próbek, z której przekazano próbę do badania będą przechowywane przez Zamawiającego do czasu otrzymania wyników badań sporządzonych przez akredytowane laboratorium.

10. Zamawiający odmówi przyjęcia dostawy oleju napędowego, w przypadku:

- 1) wizualnego stwierdzenia zanieczyszczeń mechanicznych (ciałami lub (i) substancjami obcymi) oleju napędowego lub dostarczenia mętnego oleju napędowego, (dostarczenie mętnego oleju napędowego w okresie zimowym, trwającym od 16 listopada do końca lutego nie będzie stanowić podstawy do odmowy przyjęcia dostawy oleju napędowego),
- 2) dostarczenia oleju napędowego niespełniającego wymagań określonych dla oleju napędowego w załączniku nr 1 do umowy,
- 3) gdy różnica gęstości w temperaturze odniesienia +15°C dostarczonego oleju napędowego jest większa niż 3 [kg/m³] od gęstości określonej przez Wykonawcę w dokumentach dostawy.

11. W przypadku odmowy dostawy, o której mowa w ust. 10, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć zamawiany olej napędowy tego samego dnia.

12. Wielkość dostawy, z zastrzeżeniem ust. 15, wyliczana będzie w m³ rzeczywistych na podstawie ilości rzeczywistej dostarczonego oleju napędowego w zbiornikach Zamawiającego przed i po rozładowaniu

cysterny. Wyliczenie wielkości dostawy następować będzie w oparciu o obliczenia elektronicznego systemu komputerowego zarządzającego stacją paliw firmy PETRO VEND, powiększonej o ilości oleju napędowego pobranego do oceny klarowności, o której mowa w ust. 6 pkt 5 oraz do prób, o których mowa w ust. 7 pkt 2 niniejszego załącznika. Wyniki pomiarów odnotowywane są w Protokole przyjęcia dostawy oleju napędowego, stanowiącego załącznik nr 2.3 do umowy, co jest równoznaczne z zakończeniem procesu przyjęcia dostawy oleju napędowego. Podpisany obustronnie ww. protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury.

Na życzenie Wykonawcy do każdej przyjętej dostawy Zamawiający może załączyć wyniki pomiarów „przed” i „po zlanie” oleju napędowego, wykonane w zbiornikach Zamawiającego, a określające ilość, gęstość i temperaturę oleju napędowego, w postaci wydruku z programu komputerowego zarządzającego stacjami paliw Zamawiającego (program firmy OPW-Petro Vend – o nazwie Site Sentinel 1).

13. Czynności, o których mowa w ust. 6 pkt 5, ust 7 pkt 2, ust. 9 i ust 12, wykonywane są komisyjnie przez upoważnionych pracowników Wykonawcy (np. kierowca cysterny) i Zamawiającego (pracownicy obsługi stacji paliw).
14. W uzasadnionych przypadkach niezależnych od Zamawiającego (np. brak dostawy energii elektrycznej itp.), Zamawiający zastrzega sobie prawo skierowania części lub całości dostawy oleju napędowego do innej, niż pierwotnie wskazano w harmonogramie, stacji paliw.
15. Jeżeli wyliczona zgodnie z zasadami, o których mowa w ust. 12, wielkość dostawy oleju napędowego będzie większa do 0,5 % (nie więcej jednak niż 150 litrów – 0,15m³) niż ilość określona w dowodzie wydania (o którym mowa w ust. 5 pkt. 2 niniejszego załącznika) w m³ rzeczywistych, to Wykonawca dokona zafakturowania oleju napędowego w ilości określonej w dowodzie wydania w m³ rzeczywistych.
16. Ilekroć jest mowa w: ust. 5, ust. 6, ust. 7 ust. 9, ust. 10, ust. 12 oraz ust. 14 niniejszego załącznika o Zamawiającym i Wykonawcy, należy przez to rozumieć uprawnionych do wykonywania określonych w tych ustępach czynności pracowników Zamawiającego i pracowników Wykonawcy. Wykaz pracowników Zamawiającego i Wykonawcy uprawnionych do wykonywania czynności, o których mowa w niniejszym załączniku stanowią załączniki nr 5 i 6 do umowy (załączniki te zostaną dołączone na etapie podpisania umowy).

Wykonawca:

Zamawiający:

Nr sprawy:
U/PN/2018/06/2

.....

.....