

ZAMAWIAJACY:

**Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej
Spółka z o.o. w Sosnowcu
41-219 Sosnowiec, ul. Lenartowicza 73
tel. +48 32 -263-50-16, fax + 48 32- 292-74-45
e-mail: bzp@pkm.home.pl**

**adres strony internetowej: www.pkm.pl
NIP 644-25-21-816
REGON 273572779
Kapitał zakładowy spółki: 37 908 000,00 zł**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

dotycząca postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późniejszymi zmianami), zwaną dalej „ustawą”, którego wartość jest większa niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy (przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 414 000 euro).

Rozdział I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa siedmiu sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych (w rozumieniu Polskiej Normy PN-S-47010:1999) - kod według Wspólnego Słownika Zamówień CPV: 34.12.11.00-2 autobusy transportu publicznego, 34.12.14.00-5 autobusy niskopodłogowe. Przedmiotem zamówienia objęte są autobusy o długości całkowitej zawierającej się w przedziale:

- 1) od 11,8 metra do 12,1 metra zwane dalej autobusami „dwunastometrowymi” w ilości trzech sztuk,

- 2) od 14,5 metra do 15 metrów, zwane dalej autobusami „piętnastometrowymi” w ilości czterech sztuk.

B. Wymagania formalne stawiane zamawianym autobusom.

1. Oferowane autobusy muszą spełniać:

- 1) normę PN-S-47010:1999 dla autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy I,
- 2) wymagania Dyrektywy 2001/85/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2001 roku, odnoszącej się do przepisów szczególnych, dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I, powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowej dyrektywy muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) w szczególności takie elementy autobusu i jego wyposażenia jak:
 - a) oznakowanie autobusu,
 - b) szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich,
 - c) drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść,
 - d) układ przykłąku obniżający dodatkowo poziom wejścia,
 - e) pochylnia (ręcznie rozkładana platforma -rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego,
- 3) warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r., poz. 951 z późniejszymi zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych) oraz posiadać ważne na dzień dostawy „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” – w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z póź. zm) . Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć Zamawiającemu przedmiotowe świadectwo homologacji najpóźniej na trzy dni przed pierwszą dostawą autobusów,
- 4) wymagania określone w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie

kryteriów innych niż cena (Dz. U. z 2011 r. Nr 96, poz. 559) w zakresie :

- a) zużycia energii [MJ],
 - b) emisji dwutlenku węgla,
 - c) emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów, na poziomie nie wyższym niż wartości określone w wierszu 3, pkt 4 litera od a do f tabeli zamieszczonej w rozdziale C ust. 1 niniejszej SIWZ,
- 5) warunki:
- a) maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż:
 - dla autobusów dwunastometrowych - 37,5 litra/100 km,
 - dla autobusów piętnastometrowych - 49,0 litrów/100 km,
 - b) maksymalnego zużycia energii „ E_{\max} ” dla całego cyklu użytkowania autobusu - maksymalne zużycie energii nie może przekroczyć:
 - dla autobusów dwunastometrowych - **10 800 000 MJ**,
 - dla autobusów piętnastometrowych - **14 112 000 MJ**,
 - c) maksymalnego poziomu emisji CO_2_{\max} nie większego niż:
 - dla autobusów dwunastometrowych - **975 $\frac{g}{km}$** ,
 - dla autobusów piętnastometrowych - **1274 $\frac{g}{km}$** .

2. Warunki określone w ust. 1 pkt 5:

- 1) litera a, dotyczy testu na zużycie oleju napędowego wg SORT-2 przez, który należy rozumieć procedurę badawczą SORT (ang. Standardised On-Road Test) opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics – „zwaną dalej UITP”), w tym wypadku test **SORT-2 – Easy Urban Cycle** ($v_k = 18,0$ km/h) „zwanego dalej testem **SORT-2**” – odzwierciedlający warunki eksploatacji występujące dla typowej trasy miejskiej,
- 2) litera b, w zakresie maksymalnego zużycia energii zostały obliczone na podstawie następującego wzoru:

$$E_{\max} = Z_{L/100km} \times 36 \times 800000 [km]$$

Gdzie:

- $Z_{L/100km}$ zużycie oleju napędowego autobusu według testu SORT-2 – przyjęto wartość maksymalną:
 - dla autobusów dwunastometrowych: 37,5 litra/100 km (określoną w ust. 1 pkt 5 litera a, tiret pierwsze),
 - dla autobusów piętnastometrowych: 49 litrów/100 km

- (określoną w ust. 1 pkt 5 litera a, tiret drugie)
- **36** $\frac{MJ}{litr}$ wartość energetyczna oleju napędowego (zgodnie z wytycznymi rozporządzenia w sprawie kryteriów innych niż cena),
 - **800 000** km przebieg dla całego cyklu użytkowania autobusu (zgodnie z wytycznymi rozporządzenia w sprawie kryteriów innych niż cena),
- 3) litera c, w zakresie maksymalnego poziomu emisji CO_{2 max} zostały obliczone na podstawie następującego wzoru:

$$CO_{2 \max} = Z_{L/100 \text{ km}} \times 2600$$

Gdzie:

- $Z_{L/100 \text{ km}}$ $\frac{litr}{100km}$ zużycie oleju napędowego autobusu według testu SORT-2 – przyjęto wartość maksymalną:
 - dla autobusów dwunastometrowych: 37,5 litra/100 km (określoną w ust. 1 pkt 5 litera a, tiret pierwsze),
 - dla autobusów piętnastometrowych: 49 litrów/100 km (określoną w ust. 1 pkt 5 litera a, tiret drugie),
 - **2600** $\frac{g}{litr}$ przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na jeden litr oleju napędowego
3. W razie niespełnienia zobowiązań, o których mowa w ust. 1, stosuje się postanowienia § 9 ust. 1 pkt 3 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ.
4. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone w wyżej wymienionych przepisach, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

<p>C. Warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy dwunastometrowe i piętnastometrowe.</p>
--

1. Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych i piętnastometrowych obrazuje Tablica.

Tablica

Lp	Rodzaj autobusu cecha parametr, itp.	autobus dwunastometrowy	autobus piętnastometrowy
1	2	3	4
1.	Wymiary autobusów	od 11,8 m do 12,1 m 1) Wysokość całkowita – maksymalnie 3250 mm, 2) Szerokość – maksymalnie 2550 mm	od 14,5 m do 15,0 m
2.	Liczba miejsc do przewozu pasażerów	Ogółem min. 86, w tym minimum 25% siedzących miejsc pasażerskich (bez kierowcy).	ogółem min. 130, w tym minimum 25% siedzących miejsc pasażerskich (bez kierowcy).
		Zaleca się Wykonawcy, zaoferowanie autobusu z możliwie największą liczbą miejsc do przewozu pasażerów, w tym w szczególności autobusów o możliwie największej powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących.	
3.	Silnik	1) 6-cio cylindrowy (wysokoprężny) z zapłonem samoczynnym, 2) umieszczony z tyłu pojazdu, 3) moc silnika min.200 kW, 4) o pojemności nie większej niż 7,5 dm ³	1) 6-cio cylindrowy (wysokoprężny) z zapłonem samoczynnym, 2) umieszczony z tyłu pojazdu, 3) moc silnika min.220 kW, 4) o pojemności nie mniejszej niż 9,2 dm ³
		<p>4) spełniający wartości graniczne normy Euro VI (test WHTC (CI)), określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) Nr 595/2009 Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, t.j. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:</p> <p>a) emisja tlenku węgla (CO), max: 4,0 g/kWh, b) całkowita emisja węglowodorów (THC), max: 0,16 g/kWh, c) emisja tlenków azotu (NOx), max: 0,46 g/kWh, d) emisja NH₃, max: 10 ppm, e) masa cząstek stałych, max: 0,01 g/kWh, f) liczba cząstek stałych, max: 6 x 10¹¹ #/kWh,</p> <p>5) zasilany olejem napędowym spełniającym wymagania Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1058) oraz normy: PN-EN 590:2009 w aktualnym brzmieniu.</p> <p>6) umieszczony z tyłu pojazdu, 7) układ zasilania silnika wyposażony: a) w podgrzewany separator wody, b) zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności co najmniej 210 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCV, 8) wyposażony w automatyczny, elektronicznie sterowany dozownik oleju silnikowego z</p>	

		zapisem pracy w pamięci elektronicznej,	
4.	Ilość osi	dwie osie: w tym jedna napędowa	trzy osie: w tym jedna napędowa
5.	Ilość drzwi	troje drzwi dwuskrzydłowych	troje drzwi dwuskrzydłowych
6.	Dopuszczalna Masa Całkowita	do 18000 [Kg]	25000 [Kg] albo 26000 ¹ [Kg]

2. Wymagania ogólne dla autobusów dwunastometrowych i piętnastometrowych:

1) skrzynia biegów (i wał napędowy):

- a) automatyczna minimum czterozakresowa ze zintegrowanym retarderem o działaniu niezależnym od włączonego biegu,
 - retarder uruchamiany „trójpozycyjną” dźwignią, zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy oraz pedałem hamulca (załączenie retardera włącza światła „STOP”,
 - możliwość wyłączenia układu sterowania retardera pedałem hamulca, wyłącznikiem zlokalizowanym na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy,
- b) zmiana biegów sterowana elektronicznie przy wykorzystaniu oprogramowania, uwzględniającego (automatycznie w trakcie jazdy) topografię terenu,
- c) z opcją rozłączania napędu (silnik – skrzynia biegów) uruchamianą automatycznie po włączeniu hamulca przystankowego,
- d) wyposażona w system wczesnego ostrzegania przed uszkodzeniami (system ten musi umożliwiać Zamawiającemu wczesne wykrywanie granicznego zużycia skrzyni biegów, w szczególności informować kierującego autobusem o konieczności przerwania pracy skrzyni biegów przed jej faktycznym uszkodzeniem),
- e) wał napędowy bezobsługowy,

2) układ chłodzenia:

- a) przewody układu chłodzenia (odporne na korozję) – wykonane z: miedzi, mosiądzu lub (i) tworzyw sztucznych – łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub (i) elastomerów, zaciskanymi opaskami ślimakowymi (zalecane) lub (i) innymi zapewniającymi szczelność układu, termoizolowane (termoizolacja w komorze silnika nie jest konieczna),
- b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję (jak w pkt a),

¹ Przy spełnieniu wymagań, o których mowa w § 3 ust.1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r., poz. 951 z późniejszymi zmianami)

- c) wypełniony płynem niskokrzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum - 37°C, płyn niskokrzepnący dodatkowo musi posiadać możliwość mieszania go z płynami spełniającymi warunki norm i specyfikacji: MAN 324 NF, DAF 74002, SAE J 1034, Mercedes Benz Blat 325.0,
- d) wyposażony w korek(korki) spustowy umożliwiający spuszczenie z układu minimum 80 % płynu niskokrzepnącego,
- e) chłodnica lub zespół chłodnic zabezpieczony przed zabrudzeniem, poprzez zastosowanie dodatkowego filtra siatkowego, łatwo demontowanego, wielokrotnego użytku.

3) ogrzewanie:

- b) wodne - wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane przez:
 - nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 2 sztuki w autobusie dwunastometrowym i minimum 3 sztuki w autobusie piętnastometrowym) oraz jedną w kabinie kierowcy,
 - grzejnik/i konwektorowy/e rozmieszczony/e w przestrzeni pasażerskiej,
 - nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej,
- c) sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim – wymaga się, aby system ogrzewania uruchamiał się automatycznie przy spadku temperatury w przedziale pasażerskim poniżej 15° C w następujący sposób:
 - przy spadku temperatury w przedziale pasażerskim poniżej 15°C, w pierwszej kolejności uruchamiać się muszą tylko grzejniki konwektorowe,
 - jeżeli przy pracujących grzejnikach konwektorowych temperatura w przedziale pasażerskim spada nadal i osiągnie poziom 7°C, dodatkowo muszą załączać się nagrzewnice z wentylatorami, rozpoczynając pracę od najmniejszej prędkości obrotowej – prędkość ta, następnie musi się zmieniać w funkcji temperatury płynu w układzie chłodzenia oraz temperatury panującej w przestrzeni pasażerskiej,
 - aby nie dochodziło w trakcie eksploatacji autobusów do „przypadkowego” uruchamiania automatycznego systemu ogrzewania, Zamawiający musi posiadać możliwość programowego wyłączenia tej funkcji (np. na okres letni), jak i

też posiadać możliwość zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) zakres zmian temperatur (min) od 14°C do 22°C,

- d) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika, agregat grzewczy, zasilany olejem napędowym z głównego zbiornika paliwa, moc tego agregatu oraz wydajność układu ogrzewania muszą zapewnić możliwość utrzymania temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie 15°C przy temperaturze zewnętrznej (-15)°C – (-20)°C.
- 4) wentylacja przedziału pasażerskiego:**
- a) naturalna – przez przesuwne górne partie bocznych okien rozmieszczonych po lewej i prawej stronie (ścianie) autobusu (zaleca się zastosowanie jak największej ilości okien przesuwnych, nie mniej niż 50% ogólnej liczby okien) oraz elektrycznie sterowane włazy dachowe (minimum dwa),
- b) sterowanie włazów dachowych (o których mowa w litera a) musi zapewniać automatyczne zamykanie się tych włazów:
- po włączeniu klimatyzacji całopojazdowej,
 - po włączeniu wycieraczek przedniej szyby w tryb pracy ciągłej,
 - po wyłączeniu stacyjki (przekręcenie stacyjki na pozycję „0”),
- c) wymuszona - przez wentylatory (minimum 2szt.) elektryczne (nawiewno-wywiewne) umieszczone w dachu autobusu o dużym wydatku powietrza,
- 5) klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej:**
- a) zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej zwartej obudowie,
- b) z nadmuchem zimnego powietrza realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału powietrza za pomocą przewodów nawiewnych przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, kierowca winien posiadać możliwość wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej,
- c) posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż: 25 KW w autobusie dwunastometrowym oraz 30 KW w autobusie piętnastometrowym,
- d) posiadająca funkcję: chłodzenie – ogrzewanie,
- e) sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego:
- realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim – wymaga się, aby klimatyzacja załączała się automatycznie przy

- wzroście temperatury w przedziale pasażerskim powyżej 22°C (i wyłączała się automatycznie przy spadku temperatury poniżej 22°C),
- z płynną, automatyczną regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim w funkcji temperatury panującej w przedziale pasażerskim,
 - z płynną regulacją intensywności nadmuchu w kabinie kierowcy,
 - z możliwością manualnego wymuszenia (włączenia) się systemu klimatyzacji,
 - aby nie dochodziło w trakcie eksploatacji autobusów do „przypadkowego” uruchamiania systemu klimatyzacji, Zamawiający musi posiadać możliwość programowego wyłączenia tej funkcji (np. na okres zimowy), jak i też posiadać możliwość zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) - zakres zmian temperatur (min) od 19°C do 26°C,

6) układ pneumatyczny wyposażony w:

- a) sprężarkę powietrza o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, wyposażoną w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką,
- b) przewody i zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję,
- c) podgrzewany jednokomorowy osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu,
- d) przyłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza (za pomocą szybkołącza) ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i z tyłu autobusu w miejscu łatwo dostępnym, które pozwoli podłączyć sprężone powietrze z zewnętrznego źródła bez potrzeby demontażu elementów karoserii przy użyciu narzędzi. Z uwagi na fakt wykorzystywania tego przyłącza w codziennej eksploatacji autobusu wymaga się, aby element karoserii zasłaniający dostęp do tego przyłącza posiadał odpowiedni mechanizm zamykania i otwierania, np.: zatrzask, magnes, itp. przystosowany do wielokrotnego intensywnego używania (niedopuszczalne są rozwiązania techniczne tego mechanizmu, wymagające przekręcenia (lub odkręcenia) trzpieni, wkrętów, itp.). Powietrze dostarczane z zewnętrznego źródła musi przepływać przez podgrzewany jednokomorowy osuszacz powietrza (o którym mowa w pkt c) oraz po jego podłączeniu uniemożliwiać uruchomienie silnika autobusu lub uniemożliwiać ruszenie autobusu z miejsca,

- e) czytelnie i trwale oznakowany zestaw przyłączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu,
- 7) układ hamulcowy:**
- a) hamulec zasadniczy – pneumatyczny, posiadający:
- niezależne dwa obwody,
 - automatyczną kompensację luzu elementów ciernych (klocki, szczęki hamulcowe),
 - system ABS, ASR lub EBS (zalecane),
- b) hamulec postojowy :
- działający minimum na oś napędową, uruchamiany bezciężłowo dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy,
 - posiadający system ostrzegawczy informujący kierowcę sygnałem akustycznym o nie załączonym hamulcu postojowym w przypadku przekręcenia kluczyka w stacyjce w pozycję „0”,
- c) hamulec przystankowy:
- unieruchamiający autobus na przystanku, załączany automatycznie poprzez otwarcie drzwi oraz ręcznie za pomocą przełącznika zlokalizowanego na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy,
 - posiadający awaryjny system wyłączający ten hamulec – wyłącznik zabezpieczony klapką przed przypadkowym użyciem,
- 8) układ kierowniczy:**
- a) ze wspomaganie hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne. Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego powinna zapewnić jego zapas bez względu na warunki atmosferyczne,
- b) kolumna kierownicy z pełną regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną lub mechaniczną blokadą wybranego ustawienia – regulacja ta z funkcją blokady umożliwiającą zmianę ustawień tylko i wyłącznie podczas postoju autobusu),
- 9) zawieszenie** - pneumatyczne na miechach gumowych, sterowane układem poziomującym, zapewniającym:
- a) zmianę poziomu autobusu (zamiana poziomu w „górze” i w „dół”),
- b) obniżenie poziomu wejścia do autobusu (obniżenie poziomu może odbywać się wyłącznie przy zamkniętych drzwiach) przez zastosowanie „tzw. przykłęku” prawej strony autobusu – podniesienie autobusu z przykłęku musi następować automatycznie po zamknięciu wszystkich drzwi,

10) konstrukcja nośna autobusu: samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia, wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu,

11) poszycia zewnętrzne:

- a) wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu,
- b) wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, (oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu) klapy te winne być wyposażone w czujniki informujące kierowcę o otwartej lub nie domkniętej pokrywie obsługowej (czujniki nie są wymagane w pokrywach zakrywających wlewy : oleju napędowego i AdBlue oraz innych o wymiarach nie większych niż te zakrywające przedmiotowe wlewy),

12) wykończenie wnętrza:

- a) ściany boczne i sufit – (termoizolowane), wykonane z laminatu odpornego na wilgoć lub (i) z tworzywa sztucznego,
- b) podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi klejonymi,

13) przedział pasażerski:

- a) na pionowych poręczach przyciski „przystanku na żądanie” minimum 5 szt. w autobusie dwunastometrowym i minimum 7 szt. w autobusie piętnastometrowym, przyciski muszą być dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille'a”,
- b) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie pochylnia (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego, otwarcie pochylni musi uniemożliwiać:
 - zamknięcie drzwi pasażerskich,
 - ruszenie autobusem,
- c) naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia (miejsce o wymiarach co najmniej: szerokość 750mm x długość 2200mm) przystosowane do przewozu wózka inwalidzkiego lub (i) dziecięcego, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu przez „inwalidę” oraz mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego,
- d) podłoga przedziału pasażerskiego:
 - płaska, tworząca jednolitą powierzchnię bez stopni w co najmniej 35 % powierzchni przeznaczonej dla pasażerów

- stojących (obliczonej zgodnie z pkt 2.3.2 PN-S-47010) i do której dostęp zapewniony jest przez minimum jedno z drzwi których mowa w tiret drugie,
- bez stopni pośrednich we wszystkich trzech drzwiach pasażerskich,
 - wysokość od podłoża na progu wszystkich trzech drzwi pasażerskich: maksymalnie 340 mm,
- e) w przestrzeni pasażerskiej (w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym na etapie podpisania umowy) należy zabudować ładowarki do urządzeń mobilnych (minimum 7 szt. w autobusie dwunastometrowym i 10 szt. w autobusie piętnastometrowym), zakończone złączem o następujących parametrach:
- napięcie – 5V,
 - moc – minimum 2A,
 - USB typu A,

14) siedzenia pasażerskie:

- a) o ergonomicznym kształcie, zaopatrzone w łatwo wymienialne „miękkie” (piankowane o grubości pianki wynoszącej co najmniej 10 mm) wkładki tapicerowane na całej powierzchni w oparciu i siedzisku,
- b) do tapicerowania siedzeń wymagane jest zastosowanie tkaniny tapicerskiej firmy: Herbert Kneitz GmbH – Austria, typ: Hugold 6291/5751 Blue-yellow lub tkaniny o identycznej kolorystyce i wzornictwie jak wskazane wyżej,

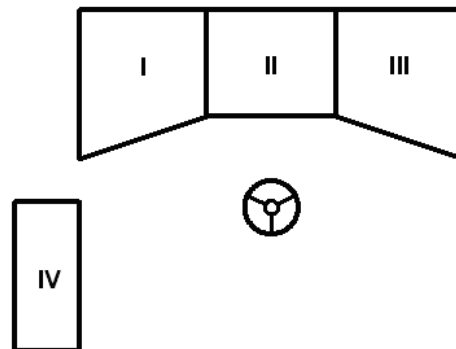
15) drzwi główne (pasażerskie):

- a) troje identycznych (w zakresie wymiarów : szerokość i wysokość) drzwi dwuskrzydłowych, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości nadwozia (w prawej ścianie bocznej autobusu), wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę (mechanizm ten musi działać zarówno podczas otwierania jak i też podczas zamykania poszczególnych drzwi),
- b) sterowanie drzwi:
 - z miejsca (stanowiska) pracy kierowcy przyciski sterowania okrągłe w kolorze czerwonym, podświetlane,
 - z możliwością niezależnego sterowania „lewym i prawym” skrzydłem pierwszych drzwi (możliwość „połówkowego” otwierania i zamykania skrzydeł pierwszych drzwi),
 - przez dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów, odblokowywany przez kierowcę, alternatywny do układu

- otwierania i zamykania drzwi przez kierowcę przyciski otwierania drzwi przez pasażerów:
- umieszczone na zewnątrz i wewnątrz autobusu, co najmniej przy II i III drzwiach),
 - podświetlane, zmieniające kolor podświetlenia (lub sygnalizująca chwilową zmianę koloru podświetlenia) po ich naciśnięciu,
 - umieszczone wewnątrz, oznakowane muszą być dodatkowo znakami wypukłymi w języku „Braille'a” ,
- przez system niezależnego awaryjnego otwarcia I, II i III drzwi z zewnątrz i wewnątrz,
- c) z sygnalizacją świetlną i akustyczną:
- „przystanku na żądanie” (dla kierowcy i pasażerów) i „otwarcia” drzwi z tym, że sygnalizacja przystanku na żądanie dla kierowcy musi się odbywać za pomocą sygnału świetlnego poprzez podświetlenie pulsacyjne (światło podświetlenia przerywane) przycisku otwarcia poszczególnych drzwi na desce rozdzielczej kierowcy, oraz sygnału akustycznego w postaci pojedynczego krótkiego dźwięku,
 - zamykania poszczególnych drzwi w przedziale pasażerskim bezpośrednio nad drzwiami,
- d) z blokadą „otwarcia”, uniemożliwiającą ich otwarcie podczas jazdy autobusu,
- e) wszystkie skrzydła drzwi wyposażone:
- w zamki umożliwiające ich ryglowanie, a pierwsze skrzydło przednich drzwi wyposażone w zamek patentowy,
 - w poręcze rozmieszczone w taki sposób, aby równoległe pełniły one funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu oraz zabezpieczały przed wypchnięciem szybę zamontowaną w skrzydle drzwi w przypadku opierania się pasażerów o drzwi podczas jazdy,
- f) wyposażone w światło przeznaczone do oświetlenia stopni drzwi (dodatkowe lampy, zabudowane na zewnątrz autobusu nad górną krawędzią drzwi), działające zgodnie z wytycznymi określonymi w § 20 pkt 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych – lampy te muszą być zamocowane w estetycznych i opływowych obudowach tak, aby nie zakłócały procesu mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej (sposób zabudowy lamp musi wykluczać możliwość zahaczenia się włosów z myjni wieloszczotkowej),

16) miejsce pracy kierowcy (funkcjonalnie zunifikowane z taborem Zamawiającego), tj.:

- a) wydzielona kabina kierowcy typu „zamkniętego” z pełnowymiarowymi drzwiami, wyposażona w zamykane okienko do sprzedaży biletów; drzwi kabiny kierowcy wyposażone w zamek patentowy (nie dopuszcza się wykorzystania skrzydła pierwszych drzwi jako drzwi wejściowych do kabiny kierowcy),
- b) podzielone na dwie główne grupy:
 - deska rozdzielcza kierowcy (strefa I, II, III, poniższego rysunku),
 - „parapet” boczny (strefa IV poniższego rysunku),według poniższego rysunku:



Schemat miejsca (stanowiska) pracy kierowcy.

- c) deska rozdzielcza, o której mowa pod lit „b”, posiadająca:
 - w strefie I (rozmieszczenie sugerowane):
 - przełącznik świateł zewnętrznych,
 - przełącznik oświetlenia kabiny kierowcy,
 - przełącznik oświetlenia przedziału pasażerskiego,
 - przełącznik podgrzewania lusterek,
 - w strefie II (rozmieszczenie sugerowane):
 - prędkościomierz zintegrowany z drogomierzem i licznikiem przebiegu dziennego,
 - obrotomierz,
 - manualny (wskazówkowy) wskaźnik poziomu paliwa,

- manualny (wskazówkowy) wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej układu chłodzenia,
- wyświetlacz LCD wyświetlający, w zależności od stanu faktycznego autobusu, komunikaty tekstowe (w języku polskim) lub (i) graficzne, wymaga się aby były to komunikaty informujące o następujących „stanach” i awariach:
 - chwilowe zużycie paliwa przez silnik (l/100 km i w l/h na postoju),
 - średnie zużycie paliwa przez silnik (l/100 km) z funkcją kasowania uzyskanego wyniku za ostatni przebieg – sposób kasowania zostanie uzgodniony z Zamawiającym,
 - awaria układu centralnego smarowania (o ile występuje),
 - niski poziom oleju w układzie dopełniania lub awaria układu dopełniania oleju,
 - zapchany filtr powietrza w układzie dolotowym silnika (komunikat ten nie jest wymagany jeżeli na obudowie filtra powietrza zastosowany zostanie odpowiedni mechaniczny wskaźnik informujący o stopniu zabrudzenia filtra powietrza),
 - za niskie ciśnienie oleju silnikowego,
 - za niski poziom cieczy chłodzącej,
 - zbyt wysoka temperatura cieczy chłodzącej,
 - awaria silnika,
 - zbyt wysoka temperatura oleju skrzyni biegów,
 - awaria skrzyni biegów, w tym system wczesnego ostrzegania przed granicznym zużyciem skrzyni biegów,
 - awaria układu sterowania silnikiem,
 - aktywny ASR,
 - awaria układu ABS/ASR/EBS,
 - spadek napięcia poniżej 23V,
 - spadek napięcia 21,5 V,
 - awaria pierwszego alternatora (brak ładowania), o ile zamontowano dwa alternatory,
 - awaria drugiego lub trzeciego alternatora (jeśli są zainstalowane),
 - zużyty klocek lub okładzina hamulcowy/a,

- zbyt niskie ciśnienie zasilania 1-go lub 2-go obwodu hamulcowego,
 - włączony hamulec postojowy (ręczny),
 - włączony odbiornik mocy przed stacją (np. oświetlenie wewnątrz autobusu),
 - awaria multipleksera (o ile występuje),
 - rezerwa paliwa (ok. 10% stanu maksymalnego),
 - włączone awaryjne otwieranie drzwi,
 - regulacja zawieszenia pneumatycznego (wysoki poziom lub przyklęk autobusu),
 - awaria pneumatycznego układu zawieszenia,
 - uszkodzenie obwodu oświetlenia zewnętrznego,
 - otwarta pokrywa (klapa) komory silnika lub inna pokrywa obsługowa zewnętrzna ,
 - włączone tylne światło przeciwmgłowe,
 - włączone podgrzewanie lusterka,
 - praca dodatkowego agregatu grzewczego,
 - załączone wentylatory dachowe (nawiew),
 - załączone wentylatory dachowe (wywiew),
 - przystanek na żądanie (został naciśnięty przycisk „STOP”),
 - przystanek na żądanie – wózek inwalidzki (należy otworzyć drugie drzwi),
 - drzwi zamknięte,
 - włączone zezwolenie na otwarcie drzwi przez pasażerów,
 - drzwi otwarte,
 - pierwsze drzwi zablokowane,
 - włączony hamulec przystankowy,
 - podłączone do autobusu sprężone powietrze z źródła zewnętrznego,
 - w przypadku wystąpienia kilku usterek jednocześnie, informacja o konieczności przełączenia (zmiany) typu wyświetlanych treści (informacji),
- w strefie III (rozmieszczenie sugerowane):
- przełącznik zmiany typu wyświetlanych treści (informacji) na w/w wyświetlaczu LCD,
 - przełącznik/i sterowania układem zawieszenia,
 - przełącznik/i sterowania systemem ogrzewania i wentylacji,

- przełącznik/i sterowania systemem otwierania/zamykania drzwi pasażerskich,
- kasetę sterującą skrzynią biegów,
- przełącznik zmiany wyświetlanych informacji na monitorze ciekłokrystalicznym (obrazu z kamer) systemu monitoringu cyfrowego,
- w strefie IV (rozmişczenie sugerowane):
 - dźwignia hamulca ręcznego,
 - zintegrowany sterownik sterowania system ogrzewania i klimatyzacji oraz uruchamiający manualnie dodatkowy agregat grzewczy układu chłodzenia,
 - przełączniki sterowania elektrycznymi włazami dachowymi,
 - gniazdo zapalniczkowe 12 V,

Uwaga!

Oznakowanie w/w przycisków i urządzeń w formie ikon/piktogramów itp. oraz ich ostateczne rozmieszcznie i lokalizację Zamawiający uzgodni, z wybranym w niniejszym przetargu Wykonawcą, na etapie podpisywania umowy,

- d) lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane ręcznie lub (i) elektrycznie oraz z możliwością składania na boki w celu umycia na myjni lub (i) zdejmowane, lusterko wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego,
- e) osłony przeciwsłoneczne: dla części lewej szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,
- f) zamykany na klucz schowek na drobne przedmioty oraz wieszak na odzież wierzchnią,
- g) fotel kierowcy: z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie wyposażony dodatkowo w pokrowiec wykonany z analogicznego materiału jak poszycie fotela, podgrzewany, wyposażony w zagłówek i podłokietnik,
- h) instalacja nagłaśniająca umożliwiająca kierowcy przekazywanie informacji głosowych pasażerom,
- i) radioodbiornik (bez zdejmowanego panela),
- j) wyposażone w sygnalizację świetlną (kontrolkę/ki) załączonego kierunkowskazu (sygnalizacja akustyczna niedopuszczalna),
- k) wyposażone w dodatkowe światło o mocy co najmniej 70 Lux, zamontowane na suficie pomiędzy kabiną kierowcy, a pierwszymi drzwiami w taki sposób, aby oświetlało pasażera okazującego

kierowcy bilet do kontroli, światło to musi się załączać automatycznie na czas otwarcia pierwszych drzwi,

17) instalacja elektryczna:

- a) napięcie 24 V,
- b) akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej obudowie,
- c) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu oraz główny wyłącznik prądu (Zamawiający zaleca, aby wyłącznik ten zamontowany był w miejscu pracy kierowcy lub z przodu autobusu w miejscu łatwo dostępnym, które pozwoli na bieżącą obsługę tego wyłącznika bez potrzeby demontażu elementów karoserii przy użyciu narzędzi),
- d) wszystkie przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane),
- e) wyposażona w instalację dla potrzeb Śląskiej Karty Usług Publicznych (zwanej dalej ŚKUP); instalacja ta ma być doprowadzona do miejsc późniejszego montażu urządzeń z takim zapasem przewodu sygnałowego, aby możliwe było ich podłączenie; instalacja elektryczna pod montaż modułów do pobierania opłat – powinna być umieszczona w bliskim sąsiedztwie wejść do pojazdu, w miejscach zapewniających swobodny dostęp wszystkim pasażerom, a ich lokalizacja nie może spowodować utrudnień podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu (np. na poręczach pionowych przy drzwiach na wysokości – 1,3 m od podłogi),
- f) w skład zestawu ŚKUP wchodzi następujące elementy:
 - komputer pokładowy CDB-6 Plus, montowany w kabinie kierowcy, którego producentem jest:
AEP Ticketing Solutions
Via dei Colli, 240
50058 Signa (Firenze), Italia
Telephone: +39 055 87 32 606
FAX: +39 055 87 35 926
E-mail: info@aep-italia.it
 - moduł dualny do pobierania opłat za przejazd F 240B montowany przy I drzwiach – 1 szt. na pojazd, produkcji: AEP Ticketing Solutions,
 - moduły do pobierania opłat za przejazd Futura 3A montowany przy II i III drzwiach – 2 szt. na pojazd, produkcji: AEP Ticketing Solutions,
 - wieloportowy switch ETH z funkcją PoE, produkcji AEP Ticketing Solutions,

- drukarka fiskalna Deon, montowana łącznie z komputerem pokładowym CDB-6 Plus, produkowana przez Novitus, ul. Nawojowska 118, 33-300 Nowy Sącz, Infolinia: 0 801 13 00 23, www.novitus.pl info@novitus.pl
- moduł komunikacyjny GPRS/EDGE i GPS,
- radiomodem Wi-Fi 2,4 GHz

Uwaga:

Elementów, o których mowa w pkt f, nie należy kupować/dostarczać w ramach dostawy pojazdów. Wymagane jest tylko przygotowanie pojazdu do ich montażu.

- g) instalacja elektryczna ŚKUP do podłączenia komputera pokładowego CDB-6 Plus musi być wyprowadzona w takim miejscu w kabinie kierowcy, aby możliwy był montaż komputera pokładowego CDB-6 Plus wraz z drukarką fiskalną Deon E jako jednego zintegrowanego elementu w sposób zapewniający dostateczną widoczność oraz łatwy dostęp dla kierowcy oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami; jeżeli montaż komputera pokładowego CDB-6 Plus wymaga dodatkowych elementów mocujących typu statyw, podstawa, wysięgnik, itp. (np. z powodu braku miejsca do montażu) to należy je wykonać i zamontować w pojeździe,
- h) dokumentacja techniczna urządzeń ŚKUP, wymienionych w litera f), stanowi **załącznik nr 11 do SIWZ**; pozostałe szczegóły techniczne należy uzgodnić z firmą Asseco Poland S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa, Tel. +48 22 574-82-00 lub poprzez organizatora komunikacji miejskiej KZK GOP w Katowicach, przy ul. Barbary 21A,

18) okna i szyby:

- a) przesuwne górne partie okien bocznych (zaleca się zastosowanie jak największej ilości okien przesuwnych rozmieszczonych w lewej i prawej ścianie autobusu),
- b) część przesuwna okna (okien, o których mowa w litera a) musi stanowić co najmniej 30% jego powierzchni, ponadto część przesuwna musi być wyposażona w rygiel, który będzie blokował możliwość otwarcia (przesunięcia) okna, np. podczas pracy klimatyzacji całopojazdowej,
- c) rozsuwana szyba boczna w oknie bocznym kabiny kierowcy,
- d) szyba przednia ze szkła wielowarstwowego klejonego – dzielona w pionie na część lewą i prawą (w osi pojazdu) lub szyba nie dzielona (panoramiczna); dla w/w rozwiązań zaleca się również

dotatkowe podzielenie szyb: w poziomie pod tablicą kierunkową (rozwiązanie zalecane),

- e) wszystkie szyby zastosowane w pojeździe powinny spełniać warunki określone w Dyrektywie Rady 92/22/EWG z dnia 31 marca 1992 r. w sprawie bezpiecznych szyb i materiałów do szyb w pojazdach silnikowych i ich przyczepach (Dz.U. L 129. z 14.5.1992, str. 11 z póź. zmianami), w szczególności wszystkie szyby zastosowane we wnętrzu pojazdu (np. szyby przegród wewnętrznych oraz szyby kabiny kierowcy) powinny spełniać warunki zawarte w pkt. 2.4 Załącznika III tej Dyrektywy,

19) koła i ogumienie:

- a) obręcze stalowe osłonięte kołpakami ozdobnymi (kolorystyka kołpaków kolor czerwony : symbol wg **RAL 3002**),
- b) zaworki do pompowania kół wyprowadzone na zewnętrzną stronę kołpaka umożliwiające pompowanie kół bez demontażu kołpaka,
- c) opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, w rozmiarze **275/70R22.5**,
- d) rzeźba bieżnika opon przeznaczona do komunikacji miejskiej, (zalecane ogumienie Michelin XinCity XZU3),
- e) wszystkie koła wyważone,
- f) do każdego autobusu jedno zapasowe koło ogumione,

20) elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich i kasowniki:

- a) tablice elektroniczne zewnętrzne "diodowe" (kolor diod żółto-pomarańczowy lub zbliżony) dostosowujące automatycznie jasność świecenia do aktualnie panujących warunków atmosferycznych:
 - przednia pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy,
 - boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy oraz wyświetlająca (niezależnie od pozostałych tablic tego systemu) informacje zaprogramowane przez Zamawiającego np.: „Prosimy wsiadać pierwszymi drzwiami”,
 - tylna (kwadrat), wyświetlająca numer linii,
 - wewnętrzna tablica informacyjna diodowa (kolor diod czerwony lub pomarańczowy), dająca możliwość wyświetlania numeru linii i kierunku jazdy, przebiegu trasy, przystanków, daty, godziny, imienin, reklam oraz informacji zaprogramowanych przez Zamawiającego,

- b) system zapowiadania przystanków emitujący automatycznie (bez dodatkowej ingerencji kierowcy – poprzez wykorzystanie systemu GPS) pasażerom komunikaty o przebiegu trasy:
- cyklicznie podczas całego przebiegu danej linii komunikacyjnej,
 - wizualnie poprzez napis wyświetlany na wewnętrznej tablicy informacyjnej, o której mowa w pkt „a” tiret czwarte oraz dźwiękowo poprzez urządzenie nagłaśniające (wzmacniacz i odpowiednią liczbę głośników):
 - minimum 6 sztuk głośników „wewnętrznych”, rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej autobusu,
 - jeden głośnik „zewnątrzny” zamontowany w prawej przedniej zewnętrznej części autobusuw następujący sposób:
 - przed odjazdem z przystanku początkowego zapowiedź treści: „Linia nr <numer linii>, kierunek <nazwa przystanku docelowego>, odjazd o godzinie <rozkładowa godzina odjazdu>” – dotyczy głośników zewnętrznych i wewnętrznych,
 - po ruszeniu autobusu danego z przystanku zapowiedź treści: „następny przystanek <nazwa przystanku>” oraz na wskazanych przez Zamawiającego przystankach dodatkowa zapowiedź treści: „przystanek strefowy” – tylko głośniki wewnętrzne,
 - przed dojechaniem do danego przystanku zapowiedź treści: „<nazwa przystanku>” oraz na wskazanych przez Zamawiającego przystankach dodatkowa zapowiedź treści: „przystanek strefowy” – dotyczy głośników wewnętrznych i zewnętrznych,
 - przed dojechaniem do przystanku końcowego zapowiedź treści: „<nazwa przystanku> przystanek końcowy” – dotyczy głośników zewnętrznych i wewnętrznych.

UWAGA!!!

1. Zapowiedzi dźwiękowe zewnętrzne i wewnętrzne muszą być od siebie odseparowane, ponadto kierowca musi mieć możliwość płynnej regulacji głośności zapowiedzi dźwiękowych, a także ich całkowitego wyłączenia (np. podczas konieczności zmiany trasy).

2. Wymaganym od Wykonawcy jest pełne zaprogramowanie w/w systemu, tj. przygotowanie w/w komunikatów i ich synchronizacja z przebiegiem minimum 67 linii komunikacyjnych (około 1200 przystanków). Nazwy przystanków, nr linii, itp. dostarczy Wykonawcy Zamawiający, w dniu podpisania umowy.
 3. W okresie co najmniej 5 lat, licząc od dnia dostarczenia autobusów Wykonawca będzie zobowiązany (na wniosek Zamawiającego) uaktualniać komunikaty głosowe (zapowiedzi głosowe) w ramach bieżących potrzeb Zamawiającego. Potrzeby te wynikać będą: ze zmiany trasy danej linii komunikacyjnej, zmiany nazwy przystanku, obsługi nowych przystanków, itp.
- c) system zliczania potoków pasażerskich umożliwiający zliczanie osób podróżujących autobusem- system ten musi zapewniać:
- zliczanie pasażerów wsiadających, wysiadających i wyliczać faktyczną ilość przewożonych pasażerów w cyklu dobowym oraz narastająco, np. za okres jednego tygodnia, miesiąca, itp,
 - prawidłową pracę, podczas której błąd pomiaru nie może być większy niż 5 %,
 - warunki pomiaru potoków pasażerskich w taki sposób aby bez względu na czas otwarcia i zamknięcia skrzydeł poszczególnych drzwi, skrzydła te nigdy nie były zaliczone (zliczone) jako pasażer podczas pracy systemu,
 - rejestracje danych, o których mowa w tiret pierwszy w pamięci elektronicznej, a ponadto sporządzanie raportów i wydruków, w tym w szczególności raportu określającego:

Lp	Zakres raportowanych informacji
1	Liczba porządkowa pomiaru
2	Data pomiaru
3	Numer eksploatacyjny pojazdu
4	Typ taboru
5	Numer linii
6	Numer kursu
7	Planowany czas rozpoczęcia kursu
8	Kierunek jazdy
9	Nazwa przystanku
10	Czas odjazdu planowany

11	Czas odjazdu rzeczywisty
12	Czas otwarcia drzwi (otwartych jako pierwsze)
13	Czas zamknięcia drzwi (zamkniętych jako ostatnie)
14	Liczba wsiadających przez drzwi 1
15	Liczba wsiadających przez drzwi 2
16	Liczba wsiadających przez drzwi 3
17	Liczba wsiadających przez drzwi 4
18	Łączna liczba wsiadających na danym przystanku
19	Liczba wysiadających przez drzwi 1
20	Liczba wysiadających przez drzwi 2
21	Liczba wysiadających przez drzwi 3
22	Liczba wysiadających przez drzwi 4
23	Łączna liczba wysiadających na danym przystanku
24	Kontrola poprawności działania bramek liczących

Uwagi :

1. Każdy pomiar (rekord danych) zakończony jest znakami <CR> i <LF> (hex: 0D 0A) , a średnik ma być separatorem pól danych ; kodowanie zgodne z Windows 1250,
2. Format czasu gg:mm:ss , a format daty rrrr-mm-dd
3. W poz 10,11,17 i 22 musi być generowana cyfrę 0 jeżeli brak jest danych,
4. W poz. 24 musi być generowana cyfrę 1, jeżeli wszystkie bramki były sprawne podczas pomiaru, a cyfrę 0 w przeciwnym przypadku.

d) kasowniki trzy sztuki na jeden autobus zamontowane na poręczach pionowych przy I, II i III drzwiach, w metalowej obudowie posiadające:

- minimum trzynastocyfrowy kod kasowania biletu,
- wyświetlacz czasu rzeczywistego,
- automatyczny układ podgrzewania,

e) sterownik lub autokomputer sterujący zarówno tablicami elektronicznymi jak i kasownikami oraz systemem zapowiadania przystanków i systemem zliczania potoków pasażerskich posiadający minimum następujące funkcje:

- w zakresie sterowania tablicami elektronicznymi:
 - możliwość wprowadzenia rozkładów jazdy indywidualnie na poszczególnych liniach i kursach, a w szczególności umożliwiających wprowadzenie odmiennych czasów przejazdów na tych samych liniach (dla tych samych odległości między przystankowych) w zależności od pory dnia, w której jest wykonywany kurs (np. dla kursów wykonywanych w godzinach 5:00-9:00 i 9:00-14:00 musi

- być możliwość odrębnego zdefiniowania odmiennych czasów przejazdu na tej samej linii) lub dnia tygodnia, w którym dany kurs jest wykonywany (np. musi być możliwość odrębnego zdefiniowania czasów przejazdu na tej samej linii w zależności od „typu” dnia: roboczy, sobota i niedziela),
- możliwość automatycznej zmiany kierunku jazdy na przystankach końcowych (bez ingerencji kierowcy),
 - bieżący monitoring wykonywanego kursu realizowany poprzez komunikaty tekstowe wyświetlane na sterowniku lub autokomputerze, a określające: nr linii, nazwę następnego przystanku, punktualność w formie podawania odchyłek czasowych (przyspieszeń i opóźnień) i aktualny czas oraz sygnalizowanie dźwiękowe konieczności rozpoczęcia realizacji kursu na przystanku początkowym,
 - w zakresie sterowania system zapowiadania przystanków i systemu zliczania potoków pasażerskich: współdziałający z system sterowania tablicami elektronicznymi,
 - w zakresie sterowania kasownikami :
 - posiadający możliwość blokady kasowników,
 - umożliwiający dokonywanie analiz ilości skasowanych biletów z podziałem na poszczególne linie, dni i okresy zdefiniowane przez Zamawiającego,
- f) odczyt i aktualizacja danych (wymiana danych w obu kierunkach „z” i „do”²) ze sterownika lub autokomputera², o którym mowa w pkt e musi następować minimum za pomocą karty pamięci i drogą radiową , z tym że wymiana informacji drogą radiową musi następować przez posiadany przez Zamawiającego modem radiowy SRG-3000MR (firmy R&G Plus Sp. z o.o.) lub stację bazową firmy Pixel Serwis Sp. z o.o. model SBP-1 z BMR jednakże sposób zapisu i wymiany danych musi być w pełni kompatybilny z użytkowanym przez Zamawiającego programem MUNICOM ++ wersja 1.11 firmy PZI TARAN Sp. z o.o. z siedzibą w 39-300 Mielec ul. Traugutta 7 (oznacza to, że dostarczony przez Wykonawcę system informacji pasażerskiej musi współdziałać z w/w programem MUNICOM – Zamawiający dopuszcza możliwość, aby funkcjonalność ta, t.j. pełne

²Powyższy zapis nie oznacza, że dostarczane mają być sterowniki lub autokomputery firmy R&G Sp. z o.o. ul. Traugutta 7, 39-300 Mielec i Pixel Sp. z o.o. ul. Jana Pawła II 28, 86-031 Osielsko. Wykonawca może dostarczyć dowolny sterownik lub autokomputer pod warunkiem ich kompatybilności ze wskazanym sprzętem i oprogramowaniem.

współdziałanie zaoferowanego systemu informacji pasażerskiej z systemem Municom osiągnęło pełną sprawność nie później niż na 3 miesiące licząc od dnia dostawy autobusów). Ponadto, odczyt i aktualizacja danych musi następować również po wyłączeniu sterownika lub autokomputera w tzw. trybie czuwania.

21) system monitoringu cyfrowego wizyjnego:

- a) system monitoringu cyfrowego wizyjnego musi zapewniać monitoring całej przestrzeni pasażerskiej pojazdu, strefy znajdujące się bezpośrednio przed pojazdem obejmujące obszar na odległość co najmniej 10 metrów przed czołem pojazdu oraz strefy za pojazdem rejestrując przestrzeń oraz spełniając funkcję podglądu podczas cofania (automatycznie włączający się pełny obraz na monitorze przy włączeniu biegu wstecznego). Dodatkowo w autobusie ma być mikrofon umieszczony przy kabinie kierowcy w sposób umożliwiający nagrywanie rozmów kierowcy z pasażerami, monitor kontrolny zamontowany w kabinie kierowcy,
- b) wymagana jest praca monitoringu w cyklu ciągłym po włączeniu stacyjki pojazdu oraz w trybie ciągłym po wyłączeniu stacyjki przez możliwy do zaprogramowania okres czasu (domyślnie 15 min.),
- c) zapis obrazu musi być trwale zabezpieczony (elektroniczny znak wodny) przed modyfikacją, w celu możliwości wykorzystania jako dowodu w postępowaniu dochodzeniowym i sądowym,
- d) zastosowany system poziomów dostępu oraz autoryzacji musi zapewniać bezpieczeństwo oraz autentyczność nagranych danych,
- e) odtwarzanie zapisu powinno być możliwe przy pomocy powszechnie dostępnych bezpłatnych aplikacji lub aplikacji bezpłatnie udostępnionej Zamawiającemu przez Wykonawcę wraz z możliwością eksportu pojedynczych klatek obrazu oraz fragmentów nagrania,
- f) wszystkie urządzenia wchodzące w skład systemu monitoringu oraz sposób ich instalowania muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów i muszą posiadać wszystkie wymagane prawem certyfikaty,
- g) minimalne wymagania techniczne dla urządzeń i oprogramowania wchodzących w skład monitoringu cyfrowego wizyjnego:
 - rejestrator danych musi zapewniać:
 - współpracę z zamontowanym w pojeździe autokomputerem lub sterownikiem systemu informacji pasażerskiej w celu zapisania nakładki z informacją na obrazie lub pod obrazem lub też z boku obrazu: o numerze

- linii, wybranym kierunku jazdy, przystanku, prędkości, numerze bocznym pojazdu, daty i godziny, pozycji GPS,
- rejestrację obrazu ze wszystkich zamontowanych w pojeździe kamer. (rejestrator min. 6 kanałowy),
- zapis w pętli (nadpisywanie na najstarszych nagraniach) zarejestrowanego obrazu na twardej dysku o pojemności wystarczającej do zmagazynowania materiału wideo z 21 dni pracy (przy założeniu 14 godzin nagrania dziennie) jeżeli ze względu na ograniczenia techniczne nie jest możliwe zarejestrowanie na dysku (dyskach) obrazu z dwudziestu jeden dni, to wymagane jest dostarczenie na przykład dwóch dysków na jeden autobus, które Zamawiający będzie używał rotacyjnie, aby mieć dostęp do nagrań z co najmniej dwudziestu jeden dni pracy systemu),
- rejestrację kanału audio z mikrofonu umieszczonego przy kabinie kierowcy,
- szybkość rejestracji minimum 25 klatek/s z każdej z kamer z możliwością programowania ilości wymaganych klatek/sek (np. zmniejszenie do 12 kl/sek),
- rozdzielczość obrazu - minimum 704x576 pikseli,
- moduł GPS rejestrujący pozycję autobusu i prędkość zsynchronizowaną z nagraniami video,
- kompresja h.264,
- system powinien umożliwić kierowcy uruchomienie trybu pełnoekranowego wybranej kamery oraz podgląd wielu kamer; ponadto, rejestrator w sposób widoczny powinien sygnalizować: awarię dysku twardego, zasłonięcie kamery, utratę sygnału z kamery,
- praca rejestratora w temp. -20°C - +70°C
- kamery wewnętrzne:
 - minimum 4 sztuki na autobus piętnastometrowy,
 - minimum 3 sztuki na autobus dwunastometrowy,
 - system TV PAL, kolorowy z automatycznym doświetlaniem diodami IR w przypadku zbyt słabego oświetlenia,
 - przetwornik obrazu CCD,
 - liczba pikseli min. 752 (h) x 582 (v),
 - minimalne oświetlenie 0,1 lux tryb kolorowy, 0 lux z oświetleniem IR,
 - rozdzielczość TV min. 600TVL,
 - balans bieli automatyczny (AWB) oraz manualny,

- funkcja zwiększenia kontrastu WDR,
- elektroniczna migawka dostosowująca prędkość do warunków oświetleniowych,
- konstrukcja wandaloodporna,
- praca w temp. -20°C - $+70^{\circ}\text{C}$,
- kamera przednia:
 - minimum jedna sztuka na autobus,
 - system TV PAL, kolorowy,
 - przetwornik obrazu CCD,
 - liczba pikseli min. 752 (h) x 582 (v),
 - minimalne oświetlenie 0,1 lux,
 - rozdzielczość TV min. 600TVL,
 - balans bieli automatyczny (AWB) oraz manualny,
 - funkcja zwiększenia kontrastu WDR,
 - BLC — automatyczne kompensowanie silnego oświetlenia tła,
 - automatyczna regulacja wzmocnienia sygnału wizyjnego AGC,
 - funkcja HLC ograniczająca powstawanie odbić od oświetlonych powierzchni,
 - elektroniczna migawka dostosowująca prędkość do warunków oświetleniowych,
 - praca w temp. -20°C - $+70^{\circ}\text{C}$,
- kamera wsteczna:
 - minimum jedna kamera na autobus,
 - system TV PAL, kolorowy z automatycznym doświetlaniem diodami IR w przypadku zbyt słabego oświetlenia,
 - przetwornik obrazu CCD,
 - liczba pikseli min. 752 (h) x 582 (v),
 - minimalne oświetlenie 0,1 lux tryb kolorowy, 0 lux z oświetleniem IR,
 - rozdzielczość TV min. 420TVL,
 - praca w trybie lustrzanym,
 - balans bieli automatyczny (AWB) oraz manualny,
 - automatyczna regulacja wzmocnienia sygnału wizyjnego AGC,
 - elektroniczna migawka dostosowująca prędkość do warunków oświetleniowych,
 - konstrukcja o odpowiedniej klasie szczelności, zapewniająca bezawaryjną pracę w warunkach atmosferycznych występujących w Polsce,

- praca w temp. -20°C - $+70^{\circ}\text{C}$,
- monitor:
 - przekątna monitora minimum 7',
 - zamontowany w uzgodnionym z Zamawiającym miejscu na uchwycie, umożliwiającym kierowcy regulację kąta nachylenia,
 - uruchamiający się automatycznie wraz z rejestratorem,
 - możliwość wyłączenia w dowolnym momencie,
 - zalecany tryb pracy: noc-dzień,
- stacja dokująca i oprogramowanie:
 - **oprogramowanie**, umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB; możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie,

22) urządzenie rejestrujące szereg danych o wynikach pracy autobusu i kierowcy, które musi zapewniać:

- a) rejestrowanie danych jazdy - dla każdej jazdy, którą pokonuje pojazd powinny być rejestrowane następujące informacje: data i czas, przebieg, prędkości jazdy, czas pracy silnika na biegu jałowym, czas pracy agregatu grzewczego podłączonego do układu chłodzenia, prędkość obrotowa silnika, czas rozpoczęcia, trwania i zakończenia jazdy, nazwisko kierowcy, średnie zużycie oleju napędowego, czas pracy klimatyzacji całopojazdowej (czas załączenia sprężarki), numer wybranej linii komunikacyjnej,
- b) indywidualne zdefiniowanie rejestrowanych zdarzeń przez Zamawiającego, takich jak: otwarcie drzwi, przekroczenie temperatury w układzie chłodzenia silnika, wyłączenie/włączenie silnika, włączanie świateł stop, praca retardera,
- c) zapis błędów kierowania - zapisywane powinny być standardowo minimum następujące błędy i przekroczenia: przekroczenie

- prędkości 70 km/h, jazda poza ekonomicznym zakresem obrotów silnika (do uzgodnienia z Zamawiającym), gwałtowne hamowania i przyspieszenia, nadmierne „przebywanie” na biegu jałowym, jazda na biegu jałowym,
- d) rejestracje min 900 jazd (jazdy i zdarzenia), tj. min 30 dni pracy po 30 jazd,
- e) sporządzanie szczegółowych raportów oraz obróbkę danych w formie wykresów i wydruków na komputerze klasy PC (przy wykorzystaniu stosownego oprogramowania), z tym, że w szczególności Zamawiający za pomocą odpowiednich filtrów w programie musi mieć możliwość szybkiego wybrania i wygenerowania raportów i kolorowych wykresów informujących o:
- średnim zużyciu olej napędowego (l/100 km) oraz łącznym zużyciu oleju napędowego (wyrażonym w litrach) na danej linii/w danym okresie (z tolerancją wyboru czasu max. do 1 h) przez dany autobus/przez określonego kierowcę,
 - błędach kierowania, o których mowa w litera c z podziałem na kierowców/okresy/linie komunikacyjne i okresy czasu zdefiniowane przez Zamawiającego,
 - porównaniach pracy kierowcy/kierowców w danym okresie oraz na danej linii w zakresie zużycia oleju napędowego oraz błędów kierowania, o których mowa w litera c,
 - porównania zużycia oleju napędowego przez kierowców na danej linii komunikacyjnej w stosunku do obowiązujących u Zamawiającego norm – Zamawiający musi mieć możliwość zdefiniowania i zapisania w programie norm zużycia oleju napędowego (z dokładnością 0,1 l/100km) z podziałem na typ, markę autobusu, numer linii komunikacyjnej lub indywidualnie na na dany numer inwentarzowy autobusu lub też dany kurs danej linii komunikacyjnej,
- f) odczyt i aktualizacja powyższych danych za pomocą karty pamięci i drogą radiową, z tym że wymiana informacji drogą radiową musi następować przez z modem radiowy SRG-3000MR (firmy R&G Plus Sp. z o.o.) lub stację bazową firmy PXEL Serwis Sp. z o. o. model SBP-1 z BMR,

23) urządzenie rozgłaszające usługę dostępu do bezprzewodowego internetu w autobusach – Router:

Router ma zapewniać podłączenie urządzeń sieciowych bezprzewodowo (WLAN), dodatkowo musi posiadać:

- a) wbudowany FireWall z możliwością ograniczenia ruchu sieciowego poprzez filtrowanie protokołów sieciowych,

- b) możliwość włączenia/wyłączenia NAT na dowolnym interfejsie,
- c) możliwość włączenia hotspot'a wyświetlającego regulamin i umożliwiającego jego akceptację,
- d) możliwość tworzenia reguł przepuszczania ruchu w oparciu o adresy IP lub MAC,
- e) możliwość generowania, zapisywania na urządzeniu i przesyłania logów na serwer Syslog (logi powinny uwzględniać zbieranie informacji o pojawiających się MAC adresach z podłączanych urządzeń bezprzewodowych),
- f) możliwość konfiguracji przekierowywania portów TCP i UDP, możliwość tworzenia połączeń VPN,
- g) co najmniej 1 port RJ45,
- h) wbudowany lub podłączony na USB modem GSM pozwalający na pracę w standardach LTE, HSPA+, 3G, EDGE GPRS w zależności od dostępności technologii w danym miejscu (W przypadku modemu USB należy dołączyć przedłużacz USB, Drgania podczas jazdy mogą spowodować uszkodzenie gniazda USB w przypadku podłączenia bezpośredniego,
- i) wyjście na antenę zewnętrzną GSM (antenę zewnętrzną GSM w komplecie do modemu),
- j) zasilanie Routera przystosowane do zasilania na autobusie (przetwornica 24 V na 220 V niedopuszczalna),

Uwaga

Kartę SIM do modemu zapewnia i dostarcza Zamawiający.

24) system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oraz w komorze agregatu grzewczego, o ile agregat ten został zabudowany poza komorą silnika:

- a) detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna,
- b) przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego),
- c) sygnalizacja świetlna i akustyczna (głośny przerywany sygnał wybuchu pożaru na desce rozdzielczej kierowcy,
- d) środek gaśniczy: ciecz (niezamarzająca - o temperaturze krystalizacji minimum -37°C) lub proszek rozpylany w komorze silnika za pomocą odpowiedniej ilości dysz, ilość środka gaśniczego z odpowiednim zapasem zapewniająca ugaszenie każdego pożaru w komorze silnika,
- e) widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi systemów przeciwpożarowych,

25) centralny układ smarowania:

- a) obejmujący wszystkie punkty obsługowe (smarownicze) podwozia z wyjątkiem wału napędowego dla wszystkich elementów podwozia, wymagających okresowego smarowania; jeżeli podwozie autobusu nie posiada punktów obsługowych (smarowniczych poza wałem napędowym), to układ centralnego smarowania nie jest wymagany,
- b) zasilanie - 24 V,

26) zaczepy holownicze przednie i tylne,

27) wyposażenie dodatkowe do każdego autobusu:

- a) dwie sześciokilogramowe gaśnice,
- b) trójkąt ostrzegawczy,
- c) apteczka,
- d) kliny podkładowe pod koła (2 szt.),
- e) dwie kamizelki ostrzegawcze,
- f) latarka ręczna LED dla kierowcy (z bateriami w komplecie),
- g) trzy komplety kluczy:
 - do rygli okiennych,
 - do włazów i klap wewnętrznych,

28) oznakowanie autobusu (naklejki/piktogramy) – autobusy muszą posiadać następujące oznakowania:

- a) wszystkie wlewy (lub klapki osłaniające te wlewy) do zbiorników płynów eksploatacyjnych winny być czytelnie oznakowane (nie wyłączając wlewu oleju napędowego oraz z płynem AdBlue),
- b) napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania,
- c) autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych,
- d) miejsce dla inwalidy,
- e) miejsce dla matki z dzieckiem,
- f) wyjście bezpieczeństwa,
- g) nad każdym kołem napis określający wymagany poziom ciśnienia powietrza w ogumieniu,
- h) awaryjne otwieranie drzwi,
- i) wejście dla wózków (tak/nie),
- j) przycisk otwierania drzwi,
- k) drzwi pasażerskie otwierane przez pasażerów (oznakowanie to musi być umieszczone obustronnie na każdej szybie drzwi pasażerskich),
- l) autobus monitorowany (oznakowanie to musi być umieszczone co najmniej przy każdych drzwiach pasażerskich z zewnątrz i wewnątrz autobusu),

- m) autobus klimatyzowany,
- n) bezprzewodowy, darmowy dostęp do Internetu WIFI (według wzoru uzgodnionego z Zamawiającym),

Uwaga

Oznakowanie umieszczone na poszyciach zewnętrznych musi być szczególnie odporne na warunki atmosferyczne i ścieranie charakterystyczne dla mycia autobusów na myjni wieloszczotkowej (zaleca się zastosowanie naklejek laminowanych).

29) powłoki lakiernicze i kolorystyka:

- a) powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu autobusów na myjniach wieloszczotkowych; kolorystyka autobusu składać się będzie z trzech równoległych (względem linii dachu) pasów:
 - pas górny (nad linią okien) kolor czerwony symbol wg RAL 3002,
 - pas środkowy (pod linią okien) - kolor biały symbol wg RAL 9001,
 - pas dolny (pod pasm środkowym) kolor czerwony symbol wg RAL 3002;szczegółowe wytyczne, dotyczące w/w kolorystyki zostaną dołączone przez Zamawiającego na etapie podpisywania umowy,
- b) kolorystyka wnętrza: podłoga w kolorze szarym; pozostałe elementy wnętrza: poszycia boczne, dachu i siedzeń skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę,
- c) poręcze w kolorze żółtym,

30) światła wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED – w technologii LED muszą być wykonane co najmniej następujące światła:

- a) wewnętrzne: oświetlające przedział pasażerski, kabinę kierowcy oraz obszary wejść,
- b) zewnętrzne:
 - światła do jazdy dziennej (DRL),
 - zabudowane w tylnej ścianie autobusu światła: kierunkowskazów, pozycyjne, hamowania „STOP”,

31) system kontroli trzeźwości kierowcy:

- a) każde uruchomienie silnika autobusu musi być poprzedzone wykonaniem testu kontroli trzeźwości,

- b) gdy test ten wykaże zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu więcej niż 0,00 promila alkoholu we krwi, silnik autobusu nie może zostać uruchomiony,
- c) kontrola trzeźwości kierowcy odbywać się musi poprzez zainstalowanie w kabinie kierowcy urządzenia (alkomatu), a proces kontroli polega na wdmuchaniu przez kierującego odpowiedniej ilości powietrza,
- d) pozostałe cechy alkomatu:
 - alkomat wyposażony w ustniki jednorazowe (ogólnodostępne),
 - część alkomatu, w którą kierowca musi wdmuchać powietrze musi być zainstalowana na elastycznym złączu spiralnym,
 - wdmuchanie powietrza do alkomatu musi być równomierne z naturalną dla człowieka intensywnością tak, aby uniemożliwiło to próbę oszukania alkomatu poprzez podanie powietrza ze źródeł zewnętrznych, np. z pompki, balonu lub sprężonego powietrza z pojemnika,
 - alkomat musi być zarządzany elektronicznie i rejestrować:
 - włączenie i wyłączenie zasilania autobusu,
 - wykonanie poszczególnych testów i ich wyników,
 - próby odłączenia zasilania lub obejścia systemu,
 - dodatkowo wymagane jest zamontowanie stacyjki typu BYPASS, która w przypadku awarii systemu odłącza go od układu elektrycznego autobusu – lokalizacja (i sposób odłączania) stacyjki do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisywania umowy,

D. Informacje o prawie opcji:

Zamawiający w okresie obowiązywania umowy zawartej w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego przetargu może skorzystać z tzw. „prawa opcji”. „Prawo opcji” dotyczyć będzie dostawy maksymalnie:

- 1) dwóch autobusów dwunastometrowych,
- 2) jednego autobusu piętnastometrowego,

odpowiadających opisowi przedmiotu zamówienia oraz pozostałym wymaganiom zawartym w Rozdziale I niniejszej SIWZ.

Powyższe oznacza, że przy uwzględnieniu realizacji „prawa opcji” łączna maksymalna ilość autobusów, jaką Zamawiający przewiduje zakupić w ramach

umowy to dziesięć sztuk autobusów, w tym: pięć autobusów dwunastometrowych i pięć autobusów piętnastometrowych.

Szczegółowe wytyczne, dotyczące realizacji „prawa opcji” zostały opisane we wzorze umowy, stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ.

<p>E. Minimalne, wymagane przez Zamawiającego warunki gwarancji i serwisu, (których koszty należy wliczyć w ceny jednostkowe autobusów), są następujące:</p>

1. Minimalne warunki gwarancji:

1) okresy poszczególnych gwarancji, licząc od daty przekazania autobusu:

- a) na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – **10 lat**,
- b) na cały autobus (z wyłączeniem pkt a,) – **36 miesięcy**, bez limitu przebiegu,
- c) na automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika, o którym mowa w rozdziale I, część C, pkt 24 – **10 lat**,

2) zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji:

- a) szkielet podwozia – okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji) zabiegi konserwacyjne, polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych profili zewnętrznych i wewnętrznych (ramy, kratownicy) przeprowadza (na własny koszt i ryzyko) Wykonawca lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w zaproponowanym przez siebie okresie gwarancji, nie mniejszym jednak, niż 10 lat; powyższe nie dotyczy uzupełniania ubytków zewnętrznych powłok ochronnych, spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni i przetarcia,
- b) okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania) , a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi automatycznego systemu gaszenia komory silnika (o którym mowa w powyższym punkcie 1 litera c) przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w całym okresie gwarancji,

- c) z gwarancji wyłączone są jedynie: bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe/okładziny szczęk hamulcowych i ogumienie (w zakresie uszkodzeń mechanicznych).

2. Minimalne warunki Serwisu:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest:
 - a) udzielić Zamawiającemu autoryzacji (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń) na wykonywanie przeglądów i napraw gwarancyjnych autobusów będących przedmiotem zamówienia,
 - b) zapewnić serwis dla podzespołów autobusu, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może,
 - c) wyposażyć stacje obsługi Zamawiającego w urządzenia i narzędzia, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 3 karty obsługi serwisowej,
- 2) zasady, tryb postępowania, rozliczania, a także obowiązki wynikające z zobowiązań określonych w pkt 1 reguluje karta obsługi serwisowej (stanowiąca załącznik nr III do wzoru umowy - stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ).

F. Informacje na temat źródła finansowania przedmiotu zamówienia:

Zamawiający informuje, że źródło finansowania dostaw autobusów objętych przedmiotem niniejszego zamówienia stanowią będą środki własne Zamawiającego oraz kredyt bankowy.

Rozdział II. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga żeby autobusy dwunastometrowe i piętnastometrowe objęte przedmiotem zamówienia dostarczone do 150 dni kalendarzowych, licząc od dnia podpisania umowy. Powyższe nie wyklucza realizacji dostaw autobusów w kilku transzach przy zachowaniu granicznego terminu dostawy określonego powyżej.

Rozdział III. INFORMACJA DOTYCZĄCA SKŁADANIA OFERT CZĘŚCIOWYCH I WARIANTOWYCH

- 1. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.
- 2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych .

Rozdział IV. INFORMACJE OGÓLNE

1. Wykonawca może zwrócić się na piśmie do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający udzieli niezwłocznie tych wyjaśnień, nie później jednak niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
2. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w ust. 1.
3. W przypadku wniesienia zapytania dotyczącego treści SIWZ, Zamawiający treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:
 - 1) przekaze wszystkim Wykonawcom, którym przekazana została niniejsza SIWZ,
 - 2) zamieści na swojej stronie internetowej, bez ujawniania źródła pytania.
4. W uzasadnionych przypadkach, przed upływem terminu składania ofert, Zamawiający może zmienić treść SIWZ. Każda wprowadzana zmiana stanie się częścią tej SIWZ oraz:
 - 1) przekazana będzie wszystkim Wykonawcom, którym przekazana została niniejsza SIWZ,
 - 2) zamieszczona zostanie na stronie internetowej Zamawiającego.
5. W przypadku zmiany treści SIWZ, Zamawiający przedłuży termin składania ofert z uwzględnieniem warunków i terminów przewidzianych w ustawie.
6. Zamawiający oświadcza, iż nie przewiduje zwołania zebrania Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści SIWZ.
7. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę części zamówienia podwykonawcy za działania tego podwykonawcy Wykonawca będzie odpowiadał, jak za własne.
8. W przypadku, gdy Wykonawca powierzy wykonanie części zamówienia podwykonawcy Zamawiający żąda:
 - 1) wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy,
lub
 - 2) podania przez Wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w

- niniejszym postępowaniu, o których mowa w rozdziale VI ust. 1 pkt 1 niniejszej SIWZ,
- powyższe informacje Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w ust. 4 pkt 6, załącznika nr 1 do SIWZ – formularz oferty.
9. Jeżeli Wykonawca zmieni albo zrezygnuje z podwykonawcy, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w Rozdziale VI ust. 1 pkt 1 SIWZ, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia.
 10. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada zasadom określonym w ustawie i niniejszej SIWZ oraz uznana zostanie za najkorzystniejszą (uzyska największą liczbę punktów).
 11. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 134 ust. 6 pkt 4 ustawy.
 12. Zamawiający unieważni postępowanie przetargowe, jeżeli zaistnieje jedna lub kilka z okoliczności wymienionych w art. 93 ust. 1 ustawy.
 13. Zamawiający nie przewiduje:
 - 1) aukcji elektronicznej,
 - 2) Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w niniejszym postępowaniu (za wyjątkiem zaistnienia sytuacji, o której mowa w art. 93 ust. 4 ustawy),
 - 3) zawarcia umowy ramowej.

Rozdział V. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie i (lub) faksem i (lub) e-mailem. Wykonawcy pod nr + 48 32 263 50 16 wew. 225; +48 32 **2927445**, e-mailem na adres: bzp@pkm.home.pl. Jeżeli przekazanie oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji nastąpi faksem lub e-mailem, każda ze stron, na żądanie drugiej strony, niezwłocznie potwierdzi fakt ich otrzymania. Potwierdzenie to musi zawierać

informacje na temat ilości otrzymanych stron oraz czy otrzymany dokument jest czytelny.

2. Osoby uprawnione do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami:

- **Edyta Gruchała** – Główny Specjalista ds. Zamówień Publicznych.

Rozdział VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) spełnią warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy, a dotyczące:
 - a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - b) posiadania wiedzy i doświadczenia,
 - c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
 - d) sytuacji ekonomicznej i finansowej,
- 2) wykażą brak podstaw do wykluczenia z przedmiotowego postępowania w okolicznościach, o których mowa w:
 - a) art. 24 ust. 1³ ustawy,
 - b) art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy,
- 3) potwierdzą, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego Rozdziale I w części B i C SIWZ.

2. Opis sposobu dokonania oceny spełnienia warunków, o których mowa w ust. 1 pkt 1, i tak:

- 1) w zakresie warunku wskazanego w ust. 1 pkt 1 lit a), Zamawiający nie dokonuje opis sposobu dokonania oceny spełnienia tego warunku,
- 2) w zakresie warunku wskazanego w ust. 1 pkt 1 lit.b) Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wykazali, że w okresie ostatnich trzech

³ Zgodnie z zapisem art. 133ust. 3. Ustawy, do zamówień sektorowych nie stosuje się przepisów art. 24 ust.1 pkt 10 i 11 ustawy.

lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali lub wykonują (w przypadku dostaw okresowych lub ciągłych) dostawy fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych na łączną kwotę nie mniejszą niż 6 500 000 zł (słownie: sześć milionów pięćset złotych),

Uwaga: W przypadku dostaw wykonywanych i niezakończonych, należy podać wyłącznie cenę (kwotę) dostaw już zrealizowanych; natomiast dla dostaw realizowanych w ramach umów (dostaw) rozpoczętych (zawartych) wcześniej niż trzy lata wstecz przed upływem terminu składania ofert, należy podać wyłącznie cenę (kwotę) zrealizowanych dostaw przypadającą w tym trzyletnim okresie; wartości te będą brane pod uwagę do oceny spełnienia warunku dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia,

- 3) w zakresie warunku wskazanego w ust. 1 pkt 1 lit c), Zamawiający nie dokonuje opis sposobu dokonania oceny spełnienia tego warunku,
 - 4) w zakresie warunku wskazanego w ust. 1 pkt 1 lit d) – sytuacji finansowej- Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wykazali posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości co najmniej 6 500 000,00 zł (słownie: sześć milionów pięćset złotych 00/100).
3. Ocena wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a) , będzie dokonana w oparciu o złożone wraz z ofertą oświadczenie o spełnieniu tego warunku, o którym mowa w Rozdziale VII ust.1, niniejszej SIWZ .
 4. Ocena wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b) będzie dokonana w oparciu o złożone wraz z ofertą:
 - 1) oświadczenie o spełnieniu tego warunku, o którym mowa w Rozdziale VII ust.2 pkt 1, niniejszej SIWZ,
 - 2) dokumenty, o których mowa w Rozdziale VII ust. 2 pkt od 2 do 6, i (lub) ust. 5, 6 i 7, niniejszej SIWZ.
 5. Ocena wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. c) , będzie dokonana w oparciu o złożone wraz z ofertą oświadczenie o spełnieniu tego warunku, o którym mowa w Rozdziale VII ust.3, niniejszej SIWZ.

6. Ocena wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. d) będzie dokonana w oparciu o złożone wraz z ofertą:
 - 1) oświadczenie o spełnieniu tego warunku, o którym mowa w Rozdziale VII ust.4 pkt 1, niniejszej SIWZ ,
 - 2) dokumenty wymagane, o których mowa w Rozdziale VII ust. 4 pkt 2 lub pkt 3, i (lub) ust. 5, 6 i 7 niniejszej SIWZ.

7. Ocena wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z postępowania o udzielenie zamówienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, będzie dokonana w oparciu o złożone wraz z ofertą:
 - 1) oświadczenie, o którym mowa w Rozdziale VII ust.9 pkt 1, niniejszej SIWZ,
 - 2) dokumenty wymagane, o których mowa w Rozdziale VII ust. 9, 10 lub ust. 11, lub ust. 12, lub ust. 14 niniejszej SIWZ.

8. Ocena potwierdzenia spełnienia przez oferowane autobusy wymagań określonych przez Zamawiającego w ust. 1 pkt 3 SIWZ, będzie dokonana w oparciu o złożone wraz z ofertą:
 - 1) oświadczenie, o którym mowa w Rozdziale VII ust.8 pkt 1, niniejszej SIWZ,
 - 2) informacje i dokumenty, o których mowa w Rozdziale VII ust. 8 pkt 2 i 3, niniejszej SIWZ.

9. Niespełnienie chociażby jednego z warunków, o których mowa w Rozdziale VI ust. 1 pkt 1 i 3 , niniejszej SIWZ, oraz niewykazanie braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie przedmiotowego zamówienia, powodować będzie wykluczenie Wykonawcy z postępowania (art. 24 ust. 1, ust. 2 ustawy) oraz odrzucenie jego oferty (art. 24 ust. 4, art. 89 ust. 1 pkt 5 ustawy).
Za niespełnienie wymaganego warunku, z zastrzeżeniem zapisu art. 26 ust. 3 i 4 oraz art. 42 b) ustawy , uważane będzie:
 - 1) brak któregokolwiek z wymaganych oświadczeń, dokumentów, informacji,
 - 2) złożenie któregokolwiek z wymaganych oświadczeń, dokumentów i informacji o treści innej niż wymagana.

**Rozdział VII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW,
JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W
CELU: POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA
WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU
ORAZ POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA PRZEZ
OFEROWANE AUTOBUSY WYMAGAŃ
OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO
ORAZ POTWIERDZENIE BRAKU PODSTAW DO
WYKLUCZENIA**

1. W celu wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunku, o którym mowa w Rozdziale VI ust 1 pkt 1 lit. a) niniejszej SIWZ, Zamawiający żąda, aby Wykonawca złożył oświadczenie o spełnieniu tego warunku (Zamawiający zaleca złożenie tego oświadczenia na druku stanowiącym załącznik nr 4a do SIWZ).
2. W celu wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunku, o którym mowa w Rozdziale VI ust 1 pkt 1 lit. b) niniejszej SIWZ, Zamawiający żąda, aby Wykonawca złożył:
 - 1) oświadczenie o spełnieniu tego warunku (Zamawiający zaleca złożenie tego oświadczenia na druku stanowiącym załącznik nr 4a do SIWZ),
 - 2) wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych dostaw w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia, a wskazanym w Rozdziale VI ust. 2, pkt. 2 niniejszej SIWZ – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów na rzecz, których dostawy zostały wykonane, w zakresie wymaganym przez Zamawiającego,
 - 3) dowody (w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę) potwierdzające, że dostawy (wykazane w wykazie, o którym mowa w pkt 2), zostały wykonane lub są wykonywane należycie;
 - 4) dowodami, o których mowa w pkt 3, są:
 - a) poświadczenie, z tym że w odniesieniu do dostaw nadal wykonywanych, poświadczenie powinno być wydane nie wcześniej niż na 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

- b) oświadczenie Wykonawcy – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w lit. a),
 - 5) w przypadku, gdy Zamawiający jest podmiotem na rzecz, którego dostawy, o których w pkt 2, zostały wcześniej wykonane, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa w pkt. 4,
 - 6) w miejsce poświadczeń, o których mowa w pkt 4 lit a), Wykonawca może przedłożyć dokumenty potwierdzające należyte wykonanie dostaw określonych w § 1 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r., w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawców oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 226 poz. 1817).
3. W celu wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunku, o którym mowa w Rozdziale VI ust 1 pkt1 lit. c) niniejszej SIWZ, Zamawiający żąda, aby Wykonawca złożył oświadczenie o spełnieniu tego warunku (Zamawiający zaleca złożenie tego oświadczenia na druku stanowiącym załącznik nr 4a do SIWZ).
4. W celu wykazania spełnienia przez Wykonawcę warunku, o którym mowa w Rozdziale VI ust 1 pkt1 lit. d) niniejszej SIWZ, Zamawiający żąda, aby Wykonawca złożył:
- 1) oświadczenie o spełnieniu tego warunku (Zamawiający zaleca złożenie tego oświadczenia na druku stanowiącym załącznik nr 4a do SIWZ),
 - 2) informację (w formie oryginału lub kserokopii poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę) z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
 - 3) jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej, o których mowa w pkt. 2, może przedstawić inny dokument (w formie oryginału) który w wystarczający sposób potwierdzi spełnienie opisanego przez Zamawiającego warunku.

UWAGA:

Jeżeli w złożonych przez Wykonawców dokumentach, o których mowa w: ust. 2 pkt 2 oraz ust. 4 pkt 2 i pkt 3 oraz ust. 6 pkt 1 lit. a), kwoty będą określone w innej walucie niż polski złoty, Zamawiający dokona ich przeliczenia na polski złoty według średniego kursu publikowanego przez NBP dla danej waluty na dzień, w którym opublikowano ogłoszenie o przedmiotowym ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu NBP nie opublikuje informacji o średnim kursie danej waluty, Zamawiający dokona odpowiednio przeliczeń wg średniego kursu z pierwszego kolejnego dnia, w którym NBP opublikuje ten kurs.

5. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z mini stosunków. **Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów (w formie oryginału) do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.**

6. Jeżeli Wykonawca wykazując spełnienie warunków, o których mowa w Rozdziale VI ust. 1 pkt 1, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w ust. 5, Zamawiający w celu oceny czy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do innych zasobów, żąda:
 - 1) dla potwierdzenia warunku, o którym mowa w Rozdziale VI ust. 1 pkt 1 lit. d), dokumentu:
 - a) o którym mowa w Rozdziale VII ust. 4, pkt. 2, a dotyczącego tych podmiotów (w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez te podmioty),
 - b) z którego będzie wynikać, że inne podmioty zobowiązują się do solidarnej odpowiedzialności finansowej za przedmiot zamówienia, który Wykonawca zobowiązany jest wykonać na rzecz Zamawiającego (w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej przez te podmioty),
 - 2) dokumentów (w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem) dotyczących w szczególności:
 - a) zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,

- b) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu przez Wykonawcę przy wykonaniu zamówienia,
 - c) charakteru stosunku, jaki będzie łączył Wykonawcę z innym podmiotem,
 - d) zakresu i o kresu udziału innego podmiotu przy wykonaniu zamówienia.
7. Jeżeli Wykonawca wykazując spełnienie warunków, o których mowa w Rozdziale VI ust. 1 pkt1, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w ust 5, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów(w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem), o których mowa w ust. 9 i 11 niniejszego rozdziału.
8. W celu potwierdzenia, że oferowane przez Wykonawcę autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w Rozdziale VI ust.1 pkt 3, Zamawiający żąda, aby Wykonawca złożył:
- 1) oświadczenie o spełnieniu tych wymagań (Zamawiający zaleca złożenie tego oświadczenia na druku stanowiącym załącznik nr 4c do SIWZ),
 - 2) informację określającą najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie oferowanych autobusów (Zamawiający zaleca złożenie tej informacji na druku stanowiącym załącznik nr 7 do SIWZ),
 - 3) Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT-2) przez oferowane autobusy dwunastometrowe oraz piętnastometrowe (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do typu opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkość i osiągi) – raport musi być wykonany w oparciu o procedurę badawczą według założeń i wytycznych UITP dla tego typu testu -dokumenty te należy złożyć w formie kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
9. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z przedmiotowego postępowania w okolicznościach, o których mowa w Rozdziale VI ust. 1 pkt 2 lit. a) niniejszej SIWZ, Zamawiający żąda:

- 1) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia (Zamawiający zaleca złożenie tego oświadczenia na druku stanowiącym załącznik nr 4b do SIWZ),
- 2) aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 3) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 4) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

UWAGA:

powyższy dokument nie dotyczy Wykonawcy (Wspólników) prowadzących działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej, której wspólnikami są wyłącznie osoby fizyczne; natomiast Wykonawcy (wspólnicy) prowadzący działalność w formie spółki cywilnej, którzy nie są osobami fizycznymi zobowiązani są złożyć przedmiotowy dokument w odniesieniu do każdego Wspólnika, dokument ten zobowiązani są złożyć również Wykonawcy prowadzący działalność w formie spółki handlowej w tym spółki jawnej;

- 5) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- 6) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Dokumenty wymienione w pkt: od 2 do 6, należy złożyć w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę; w

przypadku samodzielnie pobranych przez Wykonawcę wydruków komputerowych aktualnych informacji o podmiotach wpisanych do KRS oraz zaświadczeń z CEDIG Zamawiający nie wymaga potwierdzenia tych dokumentów za zgodność z oryginałem

10. Ponadto, w celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia z niniejszego postępowania w okolicznościach, o których mowa w Rozdziale VI ust. 1 pkt 2 lit. b) , Wykonawca wraz z ofertą zobowiązany jest złożyć w formie oryginału: listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej albo informację o tym , że nie należy do grupy kapitałowej.
11. Jeżeli w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt od 5 do 8 ustawy mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 5 do 8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert (w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę), z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.
12. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów, o których mowa w ust. 9:
 - 1) pkt 2, 4, 5, 6 - składa dokument (w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę) lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub

- rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
- 2) pkt 3 – składa zaświadczenie (w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę) właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy.
13. Dokumenty, o których mowa w ust. 12: pkt 1 lit. a i c oraz w pkt 2, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w ust. 12 pkt 1 lit. b, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
14. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 12, zastępuje się je dokumentem (w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę) zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem. Zapis ust. 13 stosuje się odpowiednio.
15. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Zamawiający zwróci się do właściwych organów odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
16. Inne dokumenty, które należy przedłożyć wraz z ofertą:
- 1) pełnomocnictwo ustanowione do reprezentowania Wykonawcy/ów ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia – w przypadku, gdy oferta będzie podpisana przez reprezentację nie wynikającą z dokumentu, o którym mowa w ust. 9 pkt 2; pełnomocnictwo należy dołączyć w oryginale bądź kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem notarialnie,
 - 2) druk ofertowy, stanowiący złącznik nr 1 do SIWZ,

- 3) formularz cena oferty, stanowiący załącznik nr 2 do SIWZ,
 - 4) jeżeli Wykonawca w kryterium T₃ oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu wskaże cykl obsługowy w zakresie wymiany oleju silnikowego w silniku na poziomie wyższym niż 30000 km, to wymaganym od Wykonawcy jest potwierdzenie, zaoferowanego (danego) przebiegu między wymianami oleju silnikowego przez jego producenta – potwierdzeniem tym może być fabryczna instrukcja obsługi silnika, potwierdzająca zaoferowaną częstotliwość pomiędzy wymianami oleju silnikowego lub też oświadczenie producenta silnika, złożone na powyższą okoliczność,
 - 5) zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie obsług, napraw mechanicznych i elektrycznych oferowanych autobusów, stanowiący załącznik nr 8 do SIWZ,
 - 6) zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie napraw powypadkowych oferowanych autobusów, stanowiący załącznik nr 9 do SIWZ,
 - 7) wykaz narzędzi i urządzeń specjalistycznych, stanowiący załącznik nr 10 do SIWZ,
 - 8) oświadczenie o udziale w oferowanych autobusach towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, Zamawiający zaleca złożenie przedmiotowego oświadczenia na druku stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ.
17. W przypadku gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości Zamawiającego co do jej prawdziwości, Zamawiający zażąda przedstawienia przez Wykonawcę oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii tego dokumentu.
18. Wszystkie składane wraz z ofertą dokumenty, sporządzone w języku obcym, muszą być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.
19. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach których wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub te podmioty.

Uwaga:

Zgodnie z art. 230 Kodeksu spółek handlowych rozporządzenie prawem lub zaciągnięcie zobowiązania do świadczenia o wartości dwukrotnie przewyższającej

wysokość kapitału zakładowego wymaga uchwały wspólników, chyba że umowa spółki stanowi inaczej.

W przypadku, gdy cena oferty przewyższa dwukrotną wartość kapitału zakładowego, Wykonawca, przed zawarciem umowy przedkłada jeden z dokumentów, potwierdzających

uprawnienia do zaciągania przez Wykonawcę zobowiązania o tej wartości.

Powyższe dotyczy Wykonawcy będącego spółką z ograniczoną odpowiedzialnością.

Rozdział VIII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Oferta musi być przygotowana zgodnie z wymogami niniejszej SIWZ .
2. Oferta musi być sporządzona w języku polskim (a jej treść musi odpowiadać treści SIWZ), pismem maszynowym lub nieścieralnym atramentem (na maszynie do pisania, ręcznie lub w formie wydruku komputerowego) oraz własnoręcznie podpisana (czytelny podpis albo pieczęć imienna i podpis) przez osobę/y upoważnioną/e do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, wymienioną/e w dokumencie, o którym mowa w Rozdziale VII ust.9 pkt.2, w miejscach do tego wyznaczonych. W przypadku, gdy oferta będzie podpisana przez reprezentację nie wynikającą z wyżej wymienionych dokumentów , należy do tej oferty dołączyć pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale VII ust. 16 pkt 1 niniejszej SIWZ.
3. Zaleca się, żeby każda zadrukowana (zapisana, ksero, prospekt itp.) strona oferty była ponumerowana (wraz ze wszystkimi załącznikami, zaświadczeniami, certyfikatami, gwarancjami, prospektami handlowymi i innymi dołączonymi dokumentami). Sposób numeracji ustala Wykonawca.
4. **Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenia zamówienia (tzw. konsorcjum oraz spółki cywilne) muszą spełnić następujące warunki:**
 - 1) w odniesieniu do wymagań postawionych przez Zamawiającego w Rozdziale VI ust. 1 pkt 2 niniejszej SIWZ, **każdy z Wykonawców oddzielnie musi wykazać, brak podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 5 ustawy, tj. każdy z wykonawców musi przedstawić dokumenty, o których mowa w rozdziale VII ust 9 i 10 lub ust. 11, lub ust. 12, lub ust. 14 ,**
 - 2) pozostałe dokumenty, o których mowa w rozdziale VII, Wykonawcy składający ofertę wspólną mogą złożyć łącznie ,

- 3) muszą ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia lub do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia; treść pełnomocnictwa powinna dokładnie określać zakres umocowania; pełnomocnictwo winno być złożone w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza, umocowanie takie może wynikać albo z dokumentu pod taką samą nazwą albo z dołączonej do oferty umowy konsorcjum lub umowy spółki cywilnej,
 - 4) oferta musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców występujących wspólnie (przez każdego z wykonawców albo pełnomocnika),
 - 5) w druku oferty oraz dokumentach, które będą stanowić załączniki do oferty, powołując się na „Wykonawcę”, np.: w miejscu „nazwa i adres Wykonawcy”, należy wpisać dane dotyczące Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, a nie dane pełnomocnika,
 - 6) wszelką korespondencję Zamawiający prowadzić i dokonywać będzie wyłącznie z pełnomocnikiem.
5. Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy, oferty składane w postępowaniu są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16.04.1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1503 z późniejszymi zmianami) oraz co do których Wykonawca (nie później niż w terminie składania ofert) zastrzeże, że nie mogą być udostępnione, muszą zostać oznaczone klauzulą: **„Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16.04.1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1503, z późniejszymi zmianami) i nie mogą być udostępniane”**. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy.
- Brak stosownego zastrzeżenia będzie traktowany, że oferta jest jawna w całości.
6. Każdy Wykonawca składa jedną ofertę.
 7. Zamawiający zaleca, aby oferta została złożona w opakowaniu zawierającym wszystkie dokumenty ofertowe. Opakowanie to powinno

być trwale zamknięte w sposób uniemożliwiający jego przypadkowe otwarcie. Opakowanie to powinno posiadać następujące oznakowanie:

1) nazwę i adres Zamawiającego,

2) napis :

„Oferta w przetargu nieograniczonym na: „dostawy 7 sztuk autobusów miejskich, niskopodłogowych”

3) pełną nazwę i adres Wykonawcy.

8. Zamawiający zaleca Wykonawcom wykorzystanie - do składanej oferty - załączonych do SIWZ formularzy i druków.
9. Wszelkie poprawki, zmiany w tekście oferty, muszą być parafowane własnoręcznie przez osobę/y podpisującą/e ofertę.
10. Zaleca się, żeby wszystkie strony oferty, z zastrzeżeniem Rozdziału IX ust. 3 pkt 2 SIWZ (wraz ze wszystkimi załącznikami, zaświadczeniami, certyfikatami, gwarancjami, prospektami handlowymi i innymi dołączonymi dokumentami), były trwale spięte w sposób uniemożliwiający wysunięcie się którejkolwiek ze stron (np. zbindowane, zszyte, ułożone w segregatorze, itp.).
11. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o ich wprowadzeniu lub o wycofaniu oferty przed upływem terminu składania ofert określonym w Rozdziale X ust.2 SIWZ. Powiadomienie należy złożyć w opakowaniu oznaczonym, jak w ust. 7 pkt 1, 2, 3, i opatrzonym dodatkowo napisem: „ZMIANA OFERTY” lub „WYCOFANIE OFERTY”. Opakowanie to powinno być trwale zamknięte w sposób uniemożliwiający jego przypadkowe otwarcie.
12. Wykonawca nie może wprowadzić zmian do oferty, po upływie terminu do składania ofert.

Rozdział IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć ofertę wadium na cały termin związania ofertą. Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium w wysokości: 50 000 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).
3. Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert. Oznacza to:

- 1) że w tym terminie na koncie Zamawiającego muszą znaleźć się pieniądze, tzn. musi być uznany rachunek Zamawiającego na kwotę wadium, w tym przypadku do oferty należy dołączyć kserokopię przelewu, lub
 - 2) oryginał dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w formie innej niż pieniężna musi być dostarczony Zamawiającemu; w tym przypadku, oryginał dokumentu należy złożyć wraz z ofertą w formie umożliwiającej jego zwrot Wykonawcy po zakończeniu postępowania (nie powinien być wszyty ani wbindowany w ofertę).
4. Wadium można wnieść w jednej lub w kilku następujących formach :
- 1) pieniądzu ,
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz. U. z 2007 r., Nr 42, poz. 275 z póź. zm.).
5. Wadium w formie pieniężnej należy wnieść przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego:

**46 1050 1142 1000 0022 6439 4442 - z dopiskiem
„wadium na dostawy autobusów”.**

6. W przypadku zabezpieczenia oferty jedną z form (lub kilkoma formami) wadium, określonych w ust. 4 pkt 2, 3, 4, 5, konieczne jest wskazanie w tych dokumentach okoliczności określonych w art. 46 ust.: 4a i 5 ustawy, jako przesłanek powodujących utratę wadium.
7. Wykonawca, którego oferta nie będzie zabezpieczona w wymaganym terminie dopuszczalną formą wadium, zostanie wykluczony z postępowania, a jego oferta zostanie odrzucona.
8. Wadium zostanie zwrócone Wykonawcom na zasadach określonych w art. 46 ust. 1 – 2 ustawy.
9. Wykonawca traci wadium wraz z odsetkami na rzecz Zamawiającego, w przypadkach określonych w art. 46 ust.: 4a i 5 ustawy.
10. Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako

najkorzystniejsza. W tym przypadku Wykonawca zobowiązany będzie wnieść wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.

Rozdział X. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego na adres: 41-219 Sosnowiec, ul. Lenartowicza 73, pokój nr 200 .
2. Termin składania ofert upływa w **dniu 27 marca 2014 roku o godzinie 10⁰⁰**.
3. W przypadku otrzymania oferty po terminie określonym w ust. 2, Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ją po upływie terminu do wniesienia odwołania.
4. Każda złożona oferta otrzyma numer identyfikacyjny, a składający ją Wykonawca otrzyma potwierdzenie jej złożenia.

Rozdział XI. MIEJSCE ORAZ TERMIN OTWARCIA OFERT

1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w Sosnowcu, ul. Lenartowicza 73, w pokoju nr 118, w dniu, w którym upływa termin składania ofert, o godzinie 10¹⁵.
2. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na finansowanie przedmiotu zamówienia.
3. Podczas otwierania opakowań z ofertami Zamawiający ogłosi:
 - 1) nazwy i adresy Wykonawców,
 - 2) ceny ofertowe,
 - 3) termin wykonania zamówienia.
4. Wykonawcy nieobecni na otwarciu ofert mają prawo żądać przesłania informacji, o których mowa w ust. 2 i 3.
5. W pierwszej kolejności otwarte zostaną opakowania z napisem : „ZMIANA OFERTY”, „WYCOFANIE OFERTY”. Oferty, których wycofanie będzie dotyczyć nie zostaną otwarte.

Rozdział XII. OPIS:

- **SPOSOBU BADANIA OFERT,**
- **SPOSOBU OBLICZANIA CENY,**
- **KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA**

TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT

1. Podczas badania i oceny ofert, Zamawiający:
 - 1) dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu, oceny braku podstaw do wykluczenia Wykonawców z przedmiotowego postępowania w okolicznościach określonych przez Zamawiającego oraz oceny spełnienia przez oferowane autobusy wymagań określonych przez Zamawiającego, o których mowa w rozdziale VI SIWZ,
 - 2) może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert; niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym, a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz, z zastrzeżeniem pkt 4, dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści,
 - 3) zwróci się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących powiązań, o których mowa w art.24 ust. 2 pkt 5 ustawy, istniejących między przedsiębiorcami, w celu ustalenie czy zachodzą przesłanki wykluczenia Wykonawcy,
 - 4) poprawi w ofercie omyłki, wskazane w art. 87 ust.2 ustawy, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona,
 - 5) wezwie Wykonawców:
 - a) którzy w ofercie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w Rozdziale VII lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane oświadczenia i dokumenty, o których mowa w Rozdziale VII, zawierające błędy, lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, wyłącznie przy zaistnieniu okoliczności, o których mowa w art. 26 ust.3 ustawy; oświadczenia i dokumenty złożone przez Wykonawcę na wezwanie Zamawiającego powinny potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w Rozdziale VI SIWZ, oraz spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego w Rozdziale VI SIWZ, nie później niż w dniu, o którym mowa w Rozdziale X ust. 2 SIWZ,

- b) do złożenia, w określonym terminie, wyjaśnień dotyczących złożonych oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w Rozdziale VII niniejszej SIWZ,
- 6) odrzuci ofertę , jeżeli:
- a) jest niezgodna z ustawą,
 - b) jej treść nie odpowiada treści niniejszej SIWZ, z zastrzeżeniem art. 87 ust.2 pkt 3 ustawy,
 - c) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
 - d) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
 - e) została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie przedmiotowego zamówienia,
 - f) zawiera błędy w obliczeniu ceny,
 - g) Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy,
 - h) w oferowanych autobusach udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, nie przekracza 50% (art.138 c. ust.1 pkt 4 ustawy),
 - i) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
2. Zamawiający dokona wyboru najkorzystniejszej oferty, spośród ofert nie odrzuconych, stosując wyłącznie zasady i kryteria oceny określone w ust. 3 i 4.
3. Za najkorzystniejszą uznana zostanie oferta, która uzyska największą liczbę punktów w ocenie punktowej, ustalonej zgodnie z zasadami określonymi w ust 4.
- Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans punktów (suma punktów uzyskana za cenę oferty i ocenę techniczno-eksploatacyjną autobusu) Zamawiający, zgodnie z art. 91 ust. 4 ustawy, spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną.
4. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

LP	OPIS KRYTERIÓW	ZNACZENIE KRYTERIÓW
1.	Cena oferty ⁴	85%
2.	Ocena techniczno- eksploatacyjna autobusu (średnia z ocen autobusu dwunastometrowego i piętnastometrowego)	15 %

Ilość punktów, jaką po uwzględnieniu znaczenia kryteriów oceny ofert, może uzyskać oferta, to **100 punktów**, czyli 1 punktowi odpowiada 1 procent, i tak:

- za cenę oferty – maksymalnie **85 punktów**,
- za ocenę techniczno-eksploatacyjną autobusu – maksymalnie **15 punktów**.

Łączna ocena oferty = ilość punktów za cenę oferty + ilość punktów za ocenę techniczno-eksploatacyjną autobusu.

Wszelkie wyliczenia punktów będzie się prowadzić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wyrażonych w ułamkach dziesiętnych.

1) sposób wyliczania punktów (maksimum 85 punktów) za cenę oferty; punkty te będą wyliczane, według następującego wzoru⁵:

$$\text{Ilość punktów za cenę oferty} = \frac{\text{Oferta z najniższą ceną [zł]}}{\text{Badana oferta [zł]}} \times \mathbf{85 \text{ punktów}}$$

Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego, zgodnie z przepisami o wewnątrzwspólnotowym nabyciu towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który będzie miał obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

⁴ Cena oferty (w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001r. o cenach - Dz. U. z 2013 r. poz.385) określona: w ust. 1 druku oferty, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ,

⁵ Do wzoru podstawiane będą odpowiednio ceny ofert (wyłącznie z ofert nieodrzuconych) określone w ust. 1 druku oferty, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ.

- 2) ocena techniczno-eksploatacyjna autobusu „T” sposób wyliczania punktów (maksimum 15 punktów) za ocenę techniczno – eksploatacyjną autobusu; ilość punktów za to kryterium zostanie obliczona według wzoru :

$$T = \frac{T_{12} + T_{15}}{2}$$

Gdzie:

T_{12} – ocena techniczno – eksploatacyjna autobusu dwunastometrowego,

T_{15} – ocena techniczno – eksploatacyjna autobusu piętnastometrowego

- 3) ocena techniczno – eksploatacyjna autobusu dwunastometrowego „ T_{12} ” sposób wyliczenia punktów (maksimum 15 punktów) za ocenę techniczno – eksploatacyjną autobusu; ilość punktów za to kryterium zostanie obliczona według wzoru:

$$T_{12} = T_1 + T_2 + T_3 + T_4 + T_5 + T_6 + T_7 + T_8 + T_9$$

Gdzie:

- sposób i ilość przyznanych punktów za poszczególne składniki wzoru $T_1, T_2, T_3, T_4, T_5, T_6, T_7, T_8, T_9$ określa poniższa tabela :

Opis składnika T_x		Sposób i ilość przyznawania punktów
1	2	3
1.	<p>T_1=materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/ kratownicy, ramy/podwozia.</p> <p style="text-align: right;">(max 5 pkt)</p>	<p>Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), lub profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej, lub aluminium - 5 pkt,</p> <p>Inne, w tym profile wykonane z elementów wykonanych ze stali, dodatkowo zabezpieczonych metodą kataforezy, ale indywidualnie - na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii) - 0 pkt,</p>
2.	<p>T_2= materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych,</p>	<p>Aluminium, tworzywa sztuczne wzmacniane włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego - 3 pkt,</p>

	dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw. (max 3 pkt)	Aluminium, tworzywa sztuczne wzmacniane włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej - 1,5 pkt , Inne - 0 pkt ,
3.	T ₃ = cykl obsługowy w zakresie wymian oleju silnikowego w silniku. (max 1 pkt)	Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 60 000 km - 1 pkt , Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 45 000 km - 0,75 pkt , Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 30 000 km - 0 pkt ,
4.	T ₄ = pojemność skokowa silnika. (max 0,5 pkt)	Pojemność silnika: powyżej 6,5 do 7,0 dm ³ - 0,5 pkt , Pojemność silnika: od 5 do 6,5 dm ³ - 0,25 pkt , Pojemność silnika: poniżej 5 dm ³ - 0 pkt ,
5.	T ₅ = Automatyczna skrzynia biegów z przekładnią hydrokinetyczną (ilość biegów) (max 1 pkt)	Skrzynia biegów 4 lub 5 biegowa - 1 pkt Skrzynia biegów 6 biegowa - 0 pkt ,
6.	T ₆ = Podział przedniej szyby czołowej (max 2 pkt)	3-częściowa szyba czołowa składająca się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu - 2 pkt , Inne - 0 pkt ,
7.	T ₇ = Spełnienie wymogów homologacji pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Regulamin nr 29 EKG ONZ) (max 0,75 pkt)	Tak - 0,75 pkt Nie - 0 pkt ,
8.	T ₈ = Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ) (max 1,25 pkt)	Tak - 1,25 pkt , Nie - 0 pkt ,
9.	T ₉ = Sposób osiągnięcia (spełniania) na poziomie Euro 6 przez zastosowany w autobusie silnik wraz z układem wydechowym warunków granicznych w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i	Zastosowanie między innymi systemów i technologii : -oczyszczania spalin SCR (selektywna redukcja katalityczna), - filtra cząstek stałych w układzie wydechowym DPF – Diesel Particulate Filter - ewentualnie innych systemów i technologii, z wyłączeniem (brakiem) recyrkulacji spalin (EGR – od ang. Exhaust Gas Recirculation) - 0,5 pkt ,

pyłowych oraz zadymienia. (max 0,5 pkt)	Zastosowanie między innymi systemów i technologii : -recyrkulacji spalin (EGR – od ang. <i>Exhaust Gas Recirculation</i>), -oczyszczania spalin SCR (selektywna redukcja katalityczna), -filtra cząstek stałych w układzie wydechowym DPF – Diesel Particulate Filter, - ewentualnie innych systemów i technologii - 0 pkt ,
--	--

4) ocena techniczno – eksploatacyjna autobusu piętnastometrowego „T₁₅”
 sposób wyliczenia punktów (maksimum 15 punktów) za ocenę techniczno – eksploatacyjną autobusu; ilość punktów za to kryterium zostanie obliczona według wzoru:

$$T_{15} = T_1 + T_2 + T_3 + T_4 + T_5 + T_6 + T_7 + T_8 + T_9$$

Gdzie:

- sposób i ilość przyznanych punktów za poszczególne składniki wzoru T₁, T₂, T₃, T₄, T₅, T₆, T₇, T₈, T₉ określa poniższa tabela :

Opis składnika T _x		Sposób i ilość przyznawania punktów
1	2	3
1.	T ₁ =materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/ kratownicy, ramy/podwozia. (max 5 pkt)	Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), lub profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium - 5 pkt , Inne, w tym profile wykonane z elementów wykonanych ze stali, dodatkowo zabezpieczonych metodą kataforezy, ale indywidualnie - na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii) - 0 pkt ,
2.	T ₂ = materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw. (max 3 pkt)	Aluminium, tworzywa sztuczne wzmacniane włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – 3 pkt , Aluminium, tworzywa sztuczne wzmacniane włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej – 1,5 pkt , Inne - 0 pkt ,

3.	T₃ = cykl obsługowy w zakresie wymian oleju silnikowego w silniku. (max 1 pkt)	Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 60 000 km - 1 pkt ,
		Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 45 000 km - 0,75 pkt ,
		Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 30 000 km - 0 pkt ,
4.	T₄ = pojemność skokowa silnika. (max 0,5 pkt)	Pojemność silnika: od 9 do 10,5 (włącznie) dm ³ - 0,5 pkt ,
		Pojemność silnika: od 10,6 do 12 dm ³ - 0,25 pkt ,
		Pojemność silnika: powyżej 12 dm ³ - 0 pkt ,
5.	T₅ = Automatyczna skrzynia biegów z przekładnią hydrokinetyczną (ilość biegów) (max 1 pkt)	Skrzynia biegów 4 lub 5 biegowa - 1 pkt
		Skrzynia biegów 6 biegowa - 0 pkt ,
6.	T₆ = Podział przedniej szyby czołowej (max 2 pkt)	3-częściowa szyba czołowa składająca się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu - 2 pkt ,
		Inne - 0 pkt ,
7.	T₇ = Spełnienie wymogów homologacji pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Regulamin nr 29 EKG ONZ) (max 0,75 pkt)	Tak - 0,75 pkt ,
		Nie - 0 pkt ,
8.	T₈ = Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ) (max 1,25 pkt)	Tak - 1,25 pkt ,
		Nie - 0 pkt ,
9.	T₉ = Sposób osiągnięcia (spełnienia) na poziomie Euro 6 przez zastosowany w autobusie silnik wraz z układem wydechowym warunków granicznych w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia. (max 0,5 pkt)	Zastosowanie między innymi systemów i technologii : -oczyszczania spalin SCR (selektywna redukcja katalityczna), - filtra cząstek stałych w układzie wydechowym DPF – Diesel Particulate Filter, - ewentualnie innych systemów i technologii, z wyłączeniem (brakiem) recyrkulacji spalin (EGR – od ang. Exhaust Gas Recirculation) - 0,5 pkt ,
		Zastosowanie między innymi systemów i technologii : -recyrkulacji spalin (EGR – od ang. Exhaust Gas Recirculation), -oczyszczania spalin SCR (selektywna redukcja katalityczna), -filtra cząstek stałych w układzie wydechowym DPF – Diesel Particulate Filter, - ewentualnie innych systemów i technologii – 0 pkt .

5. Cena oferty (opis sposobu jej obliczenia): do obliczenia ceny oferty należy cenę (w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001r. o cenach - Dz. U. z 2013 r, poz. 385) jednego autobusu, przy uwzględnieniu (w tej cenie) dodatkowo:
- kosztów wynikających z udzielonej gwarancji i warunków serwisu,
 - kosztów dostawy tego autobusu do Zamawiającego,
 - podatków, ceł, akcyz, naliczonych według aktualnie obowiązujących przepisów,
- 1) dwunastometrowego pomnożyć przez liczbę 3,
 - 2) piętnastometrowego pomnożyć przez liczbę 4,
 - 3) następnie poszczególne iloczyny należy zsumować.
- (do powyższych wyliczeń Zamawiający zaleca Wykonawcom wykorzystanie załącznika nr 2 do SIWZ p.n. Cena Oferty),
6. Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty powiadomi jednocześnie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty o:
- 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru, oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 4) terminie, określonym zgodnie z art.94 ust. 1 lub ust. 2 ustawy, po którego upływie umowa w sprawie przedmiotowego zamówienia może być zawarta.
7. Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamieści informacje, o których mowa w ust. 6 pkt 1, na swojej stronie internetowej oraz w swojej siedzibie w miejscu publicznie dostępnym.

Rozdział XIII. INFORMACJE DOTYCZĄCE WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ

PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ

Rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą w tym postępowaniu przetargowym prowadzone będą tylko w polskich złotych (PLN).

Rozdział XIV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zamawiający, zgodnie z art. 147 ustawy, żąda od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości: 3% ceny podanej w ofercie (ceny oferty).
3. Zabezpieczenie może być wnoszone, według wyboru Wykonawcy, jednej lub kilku formach przewidzianych w art. 148 ust. 1 ustawy .
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, wnoszone w formie pieniężnej, należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego nr: **46 1050 1142 1000 0022 6439 4442** z dopiskiem: „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy”.
5. Zamawiający nie dopuszcza możliwości częściowego wnoszenia zabezpieczenia, na zasadach określonych w art. 150 ust. 3 – 4 ustawy.
6. Szczegółowe regulacje dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy określa wzór umowy, stanowiący załącznik nr 3 do SIWZ.

Rozdział XV. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Umowa w sprawie przedmiotowego zamówienia, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy, zostanie zawarta w terminie nie krótszym niż 10 dni, licząc od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze oferty - jeżeli zawiadomienie to zostanie przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, lub 15 dni - jeżeli zawiadomienie zostanie przesłane w inny sposób, nie

- później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie przedmiotowego zamówienia publicznego przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 1, jeżeli zostanie złożona tylko jedna oferta.
 3. Przed podpisaniem umowy Wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale XIV SIWZ.
 4. Zakres świadczenia Wykonawcy, wynikający z umowy, jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.
 5. Jeżeli jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta złożona przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, przed podpisaniem umowy Wykonawcy ci będą zobowiązani do przedstawienia umowy regulującej ich współpracę.
 6. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, będzie uchylał się od zawarcia umowy w sprawie przedmiotowego zamówienia lub nie wniesie wymaganego przez Zamawiającego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny, chyba że znajdą przesłanki, unieważnienia postępowania, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy.

Rozdział XVI. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIE PUBLICZNEGO, OGÓLNE WARUNKI UMOWY ALBO WZÓR UMOWY, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY WYMAGA OD WYKONAWCY, ABY ZAWARŁ Z NIM UMOWĘ W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA TAKICH WARUNKACH

1. Zamawiający wymaga od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, aby zawarł umowę w sprawie przedmiotowego zamówienia na warunkach określonych we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ.
2. Dodatkowo do zawieranej umowy Zamawiający wprowadzi:
 - 1) § 1 - markę i typ autobusu,

- 2) § 8 ust. 1 - ceny jedne autobusów,
 - 3) § 8 ust. 2 - całkowite ceny transakcji: CCT oraz CCTO,
 - 4) § 11 - kwotę i formę zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - 5) § 15 – część zamówienia, którą Wykonawca powierzy podwykonawcy lub nazwę i adres podwykonawcy.
3. Zamawiający w trybie art. 144 ust. 1 ustawy przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy przy zaistnieniu :
- 1) okoliczności, o których mowa w Rozdziale I część B ust. 3 niniejszej SIWZ oraz w § 3 ust. 6 wzoru umowy,
 - 2) uwarunkowań techniczno-technologicznych wynikających z :
 - a) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
 - b) pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
 - c) konieczności zrealizowania umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych - ze względu na zmiany obowiązującego prawa lub konieczności unifikacji stosowanych przez Zamawiającego programów komputerowych, rozwiązań technicznych lub urządzeń,
 - 3) zmiany podwykonawcy, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu.
4. Postanowienia, o których w ust 3, stanowią katalog zmian do zawartej umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę (postanowienia te nie stanowią jednakże zobowiązania do wyrażenia takiej zgody). Żadna z ewentualnie wprowadzonych zmian do umowy nie może jednak zwiększyć wynagrodzenia Wykonawcy, w stosunku do ceny jaką zaoferował On za realizację przedmiotu zamówienia w złożonej przez siebie w niniejszym postępowaniu przetargowym ofercie .
5. Nie stanowi zmiany umowy, w rozumieniu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności:
- 1) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego);

- 2) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.

Rozdział XVII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.

1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze :
Prezes Krajowej Izby Odwoławczej ,ul. Postępu 17 a ,02-676 Warszawa POLSKA, e-mail: odwolania@uzp.gov.pl ,tel.: +48 224587801 , faks: +48 224587800 , adres strony internetowej: www.uzp.gov.pl.
2. Składanie odwołań , pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.
 - 1) środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy,
 - 2) środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych,
 - 3) odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego, podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy,
 - 4) odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania,
 - 5) odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej (ul. Postępu 17a, 02- 676 Warszawa) w formie pisemnej albo elektronicznej, opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym, weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu. Od odwołania uiszcza się wpis najpóźniej do dnia upływu terminu do wniesienia odwołania, a dowód jego uiszczenia dołącza się do odwołania,
 - 6) odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy, tj. faksem lub emailem,
 - 7) odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy, tj. faksem lub emailem, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób – w przypadku gdy wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy,

- 8) odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej – jeżeli wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy,
- 9) odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 7 i 8 wnosi się: w przypadku zamówień, których wartość jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy – w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia,
- 10) w przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert lub termin składania wniosków.
- 11) w przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert, bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.
- 12) w przypadku wniesienia odwołania, Zamawiający nie może zawrzeć umowy do czasu ogłoszenia przez Izbę wyroku lub postanowienia kończącego postępowanie odwoławcze.
- 13) Zamawiający przesyła niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania, kopię odwołania innym Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zamieszcza ją również na stronie internetowej, na której jest zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu lub jest udostępniana specyfikacja, wzywając Wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.
- 14) Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje, i interes w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, a jego kopię przesyła się Zamawiającemu oraz Wykonawcy wnoszącemu odwołanie.
- 15) Wykonawcy, którzy przystąpili do postępowania odwoławczego, stają się uczestnikami postępowania odwoławczego, jeżeli mają interes w tym, aby odwołanie zostało rozstrzygnięte na korzyść jednej ze stron.
- 16) Zamawiający lub odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego Wykonawcy nie później niż do czasu otwarcia rozprawy.
- 17) Zamawiający, nie później niż na 7 dni przed upływem ważności wadium, wzywa Wykonawców, pod rygorem wykluczenia z postępowania, do przedłużenia ważności wadium albo wniesienia nowego wadium na okres niezbędny do zabezpieczenia postępowania do zawarcia umowy. Jeżeli odwołanie wniesiono po wyborze oferty najkorzystniejszej, wezwanie kieruje się jedynie do Wykonawcy, którego ofertę wybrano jako najkorzystniejszą.

- 18) Odwołujący oraz Wykonawca wezwany zgodnie z pkt 13 nie mogą następnie korzystać ze środków ochrony prawnej wobec czynności Zamawiającego, wykonanych zgodnie z wyrokiem Izby lub sądu albo na podstawie art. 186 ust. 2 i 3 ustawy.
 - 19) do postępowania odwoławczego stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego (Dz.U. Nr 43, poz. 296, z późn. zm.) o sądzie polubownym, jeżeli Ustawa nie stanowi inaczej.
 - 20) na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. W postępowaniu toczącym się wskutek wniesienia skargi stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego o apelacji, jeżeli przepisy niniejszego rozdziału nie stanowią inaczej.
 - 21) skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania Zamawiającego za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529) jest równoznaczne z jej wniesieniem. Od skargi uiszcza się opłatę.
 - 22) skarga powinna czynić zadość wymogom przewidzianym dla pisma procesowego oraz zawierać oznaczenie zaskarżonego orzeczenia, przytoczenie zarzutów, zwięzłe ich uzasadnienie, wskazanie dowodów, a także wnioski o uchylenie orzeczenia lub o zmianę orzeczenia w całości lub w części. W postępowaniu toczącym się na skutek wniesienia skargi nie można rozszerzyć żądania odwołania ani występować z nowymi żądaniami.
 - 23) Zamawiający informuje, iż szczegółowe uregulowanie środków ochrony prawnej zawarte jest w dziale VI ustawy, tj. art. 179 – 198g Ustawy.
3. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań :
Urząd Zamówień Publicznych Departament Odwołań , ul. Postępu 17a , 02-676
Warszawa, POLSKA, e-mail: odwolania@uzp.gov.pl ,tel. +48 224587801, faks +48 224587800 Strona internetowa: www.uzp.gov.pl .

Załącznikami stanowiącymi integralną część SIWZ są:

- Zał. nr 1 – druk oferty,
- Zał. nr 2 - cena oferty,
- Zał. nr 3 – wzór umowy wraz z załącznikami,
- Zał. nr 4a – oświadczenie Wykonawcy,
- Zał. nr 4b – oświadczenie Wykonawcy,
- Zał. nr 4c – oświadczenie Wykonawcy,

- Załącznik nr 5 - wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych w ciągu ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia lub w okresie prowadzenia działalności, jeżeli jest krótszy niż 3 lata, dostaw autobusów miejskich, niskopodłogowych (w rozumieniu polskiej normy PN-S-47010),
- Załącznik nr 6 – oświadczenie Wykonawcy o udziale % towarów pochodzących z państw członkowskich Wspólnoty Europejskiej,
- Załącznik nr 7 - opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów,
- Załącznik nr 8 - zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie usług, napraw mechanicznych i elektrycznych oferowanych autobusów,
- Załącznik nr 9 - zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie napraw powypadkowych oferowanych autobusów,
- Załącznik nr 10 - wykaz narzędzi i urządzeń specjalistycznych,
- Załącznik nr 11 - dokumentacja techniczna urządzeń ŚKUP.

W sprawach nie unormowanych niniejszą Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, zastosowanie mają przepisy cytowanych na wstępie ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych

Niniejszą Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, wraz z wszystkimi załącznikami, zatwierdza :

1. mgr Marek Piłkuła – Prezes Zarządu
2. mgr Dorota Nowak - Członek Zarządu

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Piłkuła

ZŁONEK ZARZĄDU
GŁÓWNY KSIĘGOWY

Sosnowiec, dnia *05. Cuty*2014 roku
mgr Dorota Nowak